Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny

Zadania egzaminacyjne dotyczące maszyny/urządzenia:

Walce drogowe Klasa II

Zadania testowe

1. Ile wynosi minimalna bezpieczna odległość maszyny mierzona od zasięgu górnej krawędzi klina odłamu?

a) 0,4 [m],
b) 0,6 [m],
c) 0,8 [m].

2. Bezpieczna odległość maszyny od wykopu to:

a) zasięg działania klina odłamu + 0,6 [m],
b) głębokość wykopu + 0,6 [m],
c) 1,6 [m].

3. W oparciu o przedstawioną tabelę określ bezpieczną minimalną odległość maszyny od wykopu o głębokości h = 2 [m] wykonanego w gruntach spoistych:

a) 2,6 [m],
b) 1,6 [m],
c) 1 [m].

Pochylenie skarpy wykopu dla zerowego klina odłamu

Rodzaj gruntu	Pochylenie skarp h/a
piasek suchy	1:1,5
grunty mało spoiste	1:1,25
spękane skały	1:1
grunty spoiste, gliny	1:0,5

4. W oparciu o przedstawioną tabelę określ bezpieczną minimalną odległość maszyny od wykopu o głębokości h = 3 [m] wykonanego w spękanych skałach:

a) 4,6 [m],
b) 2,6 [m],
c) 3,6 [m].

Pochylenie skarpy wykopu dla zerowego klina odłamu

Rodzaj gruntu	Pochylenie skarp h/a
piasek suchy	1:1,5
grunty mało spoiste	1:1,25
spękane skały	1:1
grunty spoiste, gliny	1:0,5

5. W oparciu o przedstawioną tabelę określ bezpieczną minimalną odległość maszyny od wykopu o głębokości h = 2 [m] wykonanego w gruntach mało spoistych:

a) 3,6 [m],
b) 2,6 [m],
c) 3,1 [m].

Pochylenie skarpy wykopu dla zerowego klina odłamu

Rodzaj gruntu	Pochylenie skarp h/a
piasek suchy	1:1,5
grunty mało spoiste	1:1,25
spękane skały	1:1
grunty spoiste, gliny	1:0,5

Walce drogowe Klasa II

6. Jaka jest bezpieczna odległość od GÓRNEJ krawędzi nasypu, na którą może podjechać maszyna, dla poniższych danych: Klasa gruntu - I (piasek suchy), wysokość nasypu - h = 2 [m], pozioma odległość między górną, a dolną krawędzią nasypu - a = 2,5 [m]?

a) 3,6 [m],
b) 0,6 [m],
c) 1,1 [m].

7. Jaka jest bezpieczna odległość od GÓRNEJ krawędzi nasypu, na którą może podjechać maszyna, dla poniższych danych: Klasa gruntu - II (grunty mało spoiste), wysokość nasypu - h = 4 [m], pozioma odległość między górną, a dolną krawędzią nasypu - a = 2,5 [m]?

a) 5,6 [m],
b) 3,1 [m],
c) 0,6 [m].

8. W jakiej odległości mierzonej w poziomie od skrajnych przewodów dla linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 [kV] dopuszczalna jest praca maszyną lub urządzeniem technicznym?

a) nie mniejszej niż 5 [m],
b) nie mniejszej niż 3 [m],
c) nie mniejszej niż 2 [m].

9. W jakiej odległości mierzonej w poziomie od skrajnych przewodów dla linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 1 [kV], lecz nie przekraczającym 15 [kV] dopuszczalna jest praca maszyną lub urządzeniem technicznym?

a) nie mniejszej niż 10 [m],
b) nie mniejszej niż 15 [m],
c) nie mniejszej niż 5 [m].

10. W jakiej odległości mierzonej w poziomie od skrajnych przewodów dla linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 15 [kV], lecz nie przekraczającym 30 [kV] dopuszczalna jest praca maszyną lub urządzeniem technicznym?

a) nie mniejszej niż 10 [m],
b) nie mniejszej niż 15 [m],
c) nie mniejszej niż 5 [m].

Walce drogowe Klasa II

11. W jakiej odległości mierzonej w poziomie od skrajnych przewodów dla linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 30 [kV], lecz nie przekraczającym 110 [kV] dopuszczalna jest praca maszyną lub urządzeniem technicznym?

a) nie mniejszej niż 15 [m],
b) nie mniejszej niż 20 [m],
c) nie mniejszej niż 10 [m].

12. W jakiej odległości mierzonej w poziomie od skrajnych przewodów dla linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 110 [kV] dopuszczalna jest praca maszyną lub urządzeniem technicznym?

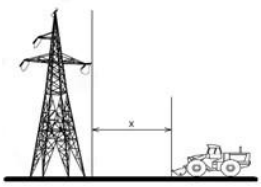
a) nie mniejszej niż 15 [m],
b) nie mniejszej niż 30 [m],
c) nie mniejszej niż 10 [m].

13. Czy w strefie niebezpiecznej pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi można organizować stanowiska pracy?

a) tak, ale wyłącznie po odłączeniu linii od zasilania,
b) tak, zawsze,
c) nie, nigdy.

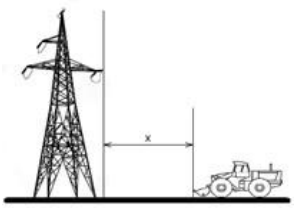
14. Ile wynosi odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym równym 400 [V]?

a) nie mniej niż 3 [m],
b) nie mniej niż 30 [m],
c) nie mniej niż 5 [m].



15. Ile wynosi odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 1 [kV], lecz nie przekraczającym 15 [kV]?

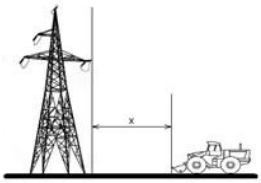
a) nie mniej niż 5 [m],
b) nie mniej niż 10 [m],
c) nie mniej niż 15 [m].



Walce drogowe Klasa II

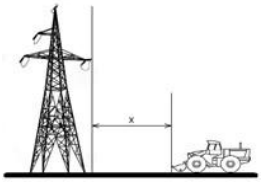
16. Ile wynosi odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym 20 000 [V]?

a) nie mniej niż 10 [m],
b) nie mniej niż 15 [m],
c) nie mniej niż 30 [m].



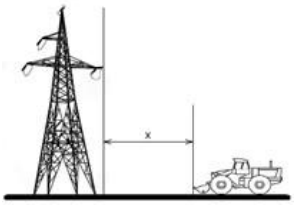
17. Ile wynosi odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym 20 [kV]?

a) nie mniej niż 5 [m],
b) nie mniej niż 10 [m],
c) nie mniej niż 15 [m].



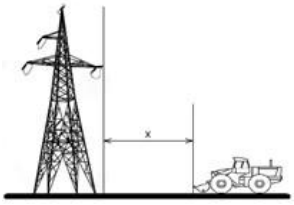
18. Ile wynosi odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 30 [kV], lecz nie przekraczającym 110 [kV]?

a) nie mniej niż 30 [m],
b) nie mniej niż 50 [m],
c) nie mniej niż 15 [m].



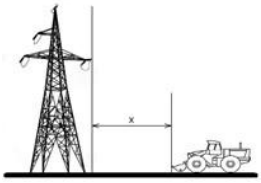
19. Ile wynosi odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 15 [kV], lecz nie przekraczającym 30 [kV]?

a) nie mniej niż 30 [m],
b) nie mniej niż 15 [m],
c) nie mniej niż 10 [m].



20. Ile wynosi odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym 400 [kV]?

a) nie mniej niż 40 [m],
b) nie mniej niż 30 [m],
c) nie mniej niż 3 [m].



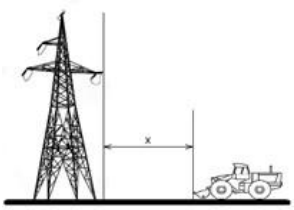
Walce drogowe Klasa II

21. Prace w obszarze strefy niebezpiecznej (linia energetyczna napowietrzna wysokiego napięcia):

a) w żadnym wypadku nie mogą być prowadzone pod liniami elektrycznymi w strefie niebezpiecznej,
b) mogą być prowadzone pod warunkiem, że wyłączono linię oraz zastosowano podwójne uziemienie, w tym co najmniej jedno w zasięgu wzroku operatora,
c) mogą być prowadzone pod warunkiem, że została wydana zgoda kierownika robót.

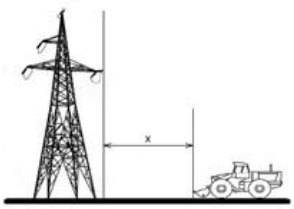
22. Operator ma wykonać pracę w odległości X od czynnej napowietrznej linii elektroenergetycznej o napięciu znamionowym 400 [V]. Może on podjąć pracę, jeśli odległość ta wynosi:

a) 2 [m],
b) 5 [m],
c) 1 [m].



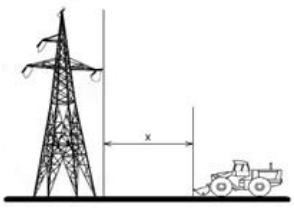
23. Operator ma wykonać pracę w odległości X od czynnej napowietrznej linii elektroenergetycznej o napięciu znamionowym 20 [kV]. Może on podjąć pracę, jeśli odległość ta wynosi:

a) 15 [m],
b) 5 [m],
c) 3 [m].



24. Operator ma wykonać pracę w odległości X od czynnej napowietrznej linii elektroenergetycznej o napięciu znamionowym 400 [kV]. Może on podjąć pracę, jeśli odległość ta wynosi:

a) 15 [m],
b) 50 [m],
c) 5 [m].



25. Jeśli poszkodowany ma wyczuwalne tętno, a nie oddycha, to:

a) należy wykonać masaż serca,
b) nie wolno go dotykać,
c) należy udrożnić drogi oddechowe i rozpocząć sztuczne oddychanie.

Walce drogowe Klasa II

26. Przy udzielaniu pierwszej pomocy poszkodowanym w wypadku należy przede wszystkim:

a) oddalić się z miejsca wypadku w celu wezwania lekarza,
b) udzielić pomocy osobom z zagrożeniem życia,
c) podać rannym leki.

27. Przy udzielaniu pierwszej pomocy poszkodowanym w wypadku należy przede wszystkim:

a) udzielić pomocy osobom z zagrożeniem życia,
b) zadbać o własne bezpieczeństwo,
c) oddalić się z miejsca wypadku w celu wezwania lekarza.

28. Obowiązek udzielenia pierwszej pomocy ofiarom wypadku spoczywa na:

a) tylko osobach, które mają przygotowanie medyczne,
b) każdym, ponieważ zawsze można wykonać część zadań ratunkowych,
c) każdym, ale za popełnione błędy zawsze grozi odpowiedzialność karna.

29. Podczas jednego cyklu resuscytacji u osoby dorosłej należy wykonać:

a) 30 uciśnięć klatki piersiowej i 2 oddechy (30:2),
b) 20 uciśnięć klatki piersiowej i 2 oddechy (20:2),
c) 30 uciśnięć klatki piersiowej i 5 oddechów (30:5).

30. Ofiara wypadku po kilku minutach odzyskała przytomność i chce iść do domu. W takiej sytuacji należy:

a) pozwolić jej iść do domu, zalecając wizytę u lekarza,
b) podać jej coś do picia i środki przeciwbólowe,
c) namawiać ją do pozostania i wezwać pomoc medyczną.

31. Pierwsza pomoc w sytuacji, kiedy do oka osoby poszkodowanej dostało się ciało obce, polega na:

a) przepłukaniu oka kroplami do oczu,
b) płukaniu wodą destylowaną kierując strumień do środka oka,
c) płukaniu czystą wodą kierując strumień od nosa na zewnątrz oka.

Walce drogowe Klasa II

32. Osoba poszkodowana rozcięła nogę o niezabezpieczony ostry element. Udzielenie pierwszej pomocy w tej sytuacji to:

a) przyklejenie plastra bezpośrednio na ranę,
b) użycie opaski uciskowej,
c) zastosowanie gazy jałowej, owinięcie rany bandażem.

33. Podejrzewając uszkodzenie kręgosłupa u osoby, która spadła z wysokości i jest przytomna, należy:

a) nie ruszać jej i czekać na przybycie służb medycznych,
b) usadzić ją w pozycji półleżącej,
c) położyć ją w pozycji bocznej ustalonej.

34. Aby oddalić się z miejsca, w którym został przerwany przewód elektryczny i obszar jest pod napięciem należy:

a) odejść z miejsca nie odrywając stóp od ziemi np. szurając stopami po podłożu,
b) usiąść i pozostać na miejscu,
c) dużymi krokami odejść od źródła rażenia prądem.

35. Pierwsza pomoc w przypadku poparzenia I stopnia to:

a) smarowanie oparzonego miejsca tłustym kremem,
b) smarowanie oparzonego miejsca maścią,
c) polewanie oparzonego miejsca zimną wodą.

36. Podczas pracy została zerwana linia energetyczna wysokiego napięcia, wskutek czego rażony prądem został współpracownik. W tej sytuacji prawidłowe zachowanie to:

a) podejść do poszkodowanego w celu udzielenia pierwszej pomocy,
b) jak najszybciej wyłączyć źródło prądu,
c) zawołać innych współpracowników do pomocy przy poszkodowanym.

37. Resuscytację krążeniowo-oddechową prowadzimy do momentu, gdy:

a) stwierdziliśmy, że ofiara zaczęła oddychać i powróciło u niej krążenie,
b) minie 10 minut,
c) przyjedzie straż pożarna i zabezpieczy teren.

Walce drogowe Klasa II

38. Doraźne działanie w przypadku silnego krwawienia ze zranionej kończyny górnej obejmuje:

a) odkażenie rany spirytusem salicylowym,
b) opuszczenie kończyny poniżej poziomu serca,
c) założenie opatrunku, bezpośrednie uciśnięcie miejsca krwawienia i uniesienie kończyny.

39. W przypadku krwawienia z nosa należy:

a) położyć poszkodowanego na plecach,
b) pochylić głowę krwawiącego do przodu, ucisnąć skrzydełka nosa,
c) odchylić głowę do tyłu i położyć zimny kompres na kark.

40. Pierwszy krok w postępowaniu z ofiarą zatrucia czadem w zamkniętym pomieszczeniu to:

a) przeprowadzenie badania wstępnego,
b) ocena ABC,
c) jak najszybsza ewakuacja poszkodowanego z tego pomieszczenia.

41. Pierwsza pomoc w czasie trwania drgawek spowodowanych wystąpieniem ataku epilepsji (padaczki) polega na:

a) posadzeniu poszkodowanego w pozycji półsiedzącej i podaniu czegoś do picia,
b) włożeniu do ust poszkodowanego drewnianego przedmiotu w celu zabezpieczenia przed przygryzieniem języka,
c) zabezpieczeniu głowy poszkodowanego przed urazami.

42. W razie podejrzenia uszkodzenia kręgosłupa w odcinku szyjnym u osoby przytomnej należy:

a) nie pozwolić poszkodowanemu poruszać głową,
b) posadzić poszkodowanego na krzesło z wysokim oparciem,
c) ułożyć poszkodowanego w pozycji bocznej.

43. Najistotniejszą rzeczą w momencie zasypania osoby ziemią, piaskiem lub żwirem jest:

a) powiadomienie rodziny,
b) zlokalizowanie poszkodowanego,
c) czekanie na przyjazd karetki ratunkowej.

Walce drogowe Klasa II

44. Głównym zastosowaniem apteczki pierwszej pomocy jest:

a) opatrzenie osoby rannej,
b) możliwość zrobienia opatrunków na ranach,
c) udzielenie pierwszej pomocy w stanie zagrożenia zdrowia lub życia.

45. Pierwsza pomoc osobie, u której w podudzie został wbity metalowy pręt polega na wezwaniu pomocy i:

a) poruszeniu prętem celem sprawdzenia, czy uszkodzona została tętnica,
b) wyjęciu wbitego pręta,
c) zabezpieczeniu pręta przed poruszeniem.

46. Wskazaniem do użycia defibrylatora AED jest:

a) brak wyczuwalnego oddechu i tętna u poszkodowanego,
b) silne zawroty głowy,
c) silny ból w klatce piersiowej.

47. Podczas eksploatacji maszyny/urządzenia, na które zdajesz egzamin czynnościami zabronionymi są:

a) przeprowadzenie obsługi technicznej codziennej (OTC),
b) dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynie/urządzeniu,
c) wymiana narzędzia roboczego.

48. Podczas eksploatacji maszyny/urządzenia, na które zdajesz egzamin czynnościami zabronionymi są:

a) czyszczenie maszyny/urządzenia przy użyciu środka zgodnego z instrukcją obsługi i eksploatacji,
b) czyszczenie maszyny/urządzenia przy użyciu benzyny lub rozpuszczalników, których opary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny gazów palnych/wybuchowych,
c) tankowanie maszyny/urządzenia z kanistra.

49. Podczas wykonywania robót niedopuszczalne jest:

a) praca w pobliżu czynnej linii energetycznej o napięciu 10 [kV] w odległości 10 [m],
b) praca w pobliżu czynnej linii energetycznej o napięciu 20 [kV] w odległości 15 [m],
c) praca pod czynnymi napowietrznymi liniami energetycznymi w odległości mniejszej niż to określają przepisy.

Walce drogowe Klasa II

50. Maszyna/urządzenie, na którą zdajesz egzamin może być obsługiwana wyłącznie przez:

a) osobę posiadajacą pisemne potwierdzenie ukończenia kursu w formie karty z tworzywa sztucznego,
b) każdą osobę pełnoletnią posiadającą wykształcenie techniczne oraz prawo jazdy odpowiedniej kategorii,
c) osobę, która ukończyła szkolenie i uzyskała pozytywny wynik sprawdzianu przeprowadzonego przez komisję powołaną przez Sieć Badawczą Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny.

51. Uprawnienia do obsługi maszyn/urządzeń, na które zdajesz egzamin są wydawane przez:

a) Urząd Dozoru Technicznego (UDT),
b) Sieć Badawczą Łukasiewicz - Warszawski Instytut Technologiczny (SBŁ - WIT),
c) Starostwo Powiatowe właściwe dla adresu zamieszkania osoby ubiegającej się o uprawnienia.

52. Uprawnienia do obsługi maszyn/urządzeń, na które zdajesz egzamin:

a) są ważne przez 10 lat od daty ich wydania,
b) są ważne bezterminowo,
c) są ważne przez 5 lat od daty ich wydania.

53. Osoba posiadająca uprawnienia do obsługi: "Walce drogowe kl. II" może na ich podstawie obsługiwać:

a) walce drogowe z ograniczeniem do 12 [t] masy eksploatacyjnej,
b) walce drogowe oraz maszyny do stabilizacji gruntów,
c) wszystkie walce drogowe, ale nie wynikają z tego uprawnienia do żadnych innych maszyn/urządzeń.

54. Pracownik obsługujący maszynę/urządzenie, na które zdajesz egzamin może podjąć pracę pod warunkiem, że:

a) posiada uprawnienia do obsługi tego typu maszyny/urządzenia,
b) maszyna/urządzenie posiada ważny przegląd UDT,
c) posiada ważne prawo jazdy kategorii D.

Walce drogowe Klasa II

55. W sytuacji stwierdzenia zagrożenia dla życia, zdrowia, mienia lub środowiska, którego przyczyną jest awaria (usterka) maszyny/urządzenia operator:

a) kontynuuje pracę, ale na koniec zmiany informuje przełożonego o zaistniałej sytuacji,
b) niezwłocznie wstrzymuje wykonywanie pracy i informuje o tym fakcie przełożonego,
c) kontynuuje pracę, ale na koniec zmiany dokonuje odpowiedniego wpisu w książce konserwacji.

56. Pracownik obsługujący maszynę/urządzenie, na które zdajesz egzamin ma obowiązek odmówić podjęcia pracy gdy:

a) w odległości 35 metrów znajduje się napowietrzna linia energetyczna o napięciu 110 [kV],
b) praca ta wymaga szczególnej sprawności psychofizycznej, a jego stan psychofizyczny nie zapewnia bezpiecznego jej wykonywania i stwarza zagrożenie dla innych osób,
c) posiada wymagane środki ochrony indywidualnej.

57. Pracownik obsługujący maszynę/urządzenie, na które zdajesz egzamin ma obowiązek przerwać pracę gdy:

a) w odległości 35 metrów znajduje się napowietrzna linia energetyczna,
b) wykonywana przez niego praca stwarza bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia lub życia innych osób,
c) posiada wymagane środki ochrony indywidualnej.

58. Pracownik obsługujący maszynę/urządzenie, na które zdajesz egzamin ma obowiązek:

a) samodzielnego wykonywania wszystkich bieżących napraw maszyny/urządzenia,
b) zawsze posiadać prawo jazdy kat. B,
c) przestrzegać zapisów instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia.

59. Osobą bezpośrednio odpowiedzialną za bezpieczną eksploatację maszyny/urządzenia, na które zdajesz egzamin jest:

a) właściciel maszyny/urządzenia,
b) operator maszyny/urządzenia,
c) kierownik budowy.

Walce drogowe Klasa II

60. Książkę operatora i uprawnienia na maszynę/urządzenie, na które zdajesz egzamin wydaje:

a) Transportowy Dozór Techniczny (TDT),
b) Sieć Badawcza Łukasiewicz - Warszawski Instytut Technologiczny,
c) Urząd Dozoru Technicznego (UDT).

61. Obowiązek stosowania środków ochrony indywidualnej:

a) wynika tylko z przepisów wewnątrzzakładowych,
b) wynika z instrukcji obsługi i eksploatacji oraz przepisów BHP,
c) nie ma zastosowania w upalne dni.

62. Pracownik, który jest świadkiem wypadku w pracy:

a) wystarczy, że powiadomi przełożonego,
b) ma obowiązek udzielić pomocy ofiarom, powiadomić przełożonego oraz w razie potrzeby zabezpieczyć miejsce wypadku,
c) ma obowiązek udzielić pomocy ofiarom, a następnie niezwłocznie oddalić się z miejsca wypadku.

63. Jakie elementy maszyny, na którą zdajesz egzamin chronią operatora w przypadku przewrócenia się maszyny:

a) fotel maszyny,
b) hełm ochronny z atestem i kamizelka odblaskowa,
c) kabina maszyny typu ROPS oraz pasy bezpieczeństwa.

64. W przypadku utraty stateczności przez maszynę wyposażoną w kabinę typu ROPS operator powinien:

a) utrzymać pozycje siedzącą mocno trzymając się kierownicy lub innych stabilnych elementów w kabinie,
b) szybko skręcić w lewo i podnieść jak najwyżej osprzęt roboczy,
c) starać się jak najszybciej opuścić kabinę (przed przewróceniem się maszyny).

65. W przypadku utraty stateczności przez maszynę wyposażoną w kabinę typu ROPS operator powinien:

a) włączyć światła ostrzegawcze/awaryjne,
b) pozostać w kabinie,
c) niezwłocznie wyskoczyć z kabiny.

Walce drogowe Klasa II

66. Strefę niebezpieczną definiujemy jako:

a) miejsce, w którym występują zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi,
b) miejsce, gdzie odbywają się prace wymagające specjalistycznego sprzętu, a przebywanie w nim ludzi jest dozwolone tylko nocą,
c) miejsce, gdzie pracownicy muszą nosić jedynie hełmy ochronne.

67. Strefę niebezpieczną na terenie budowy:

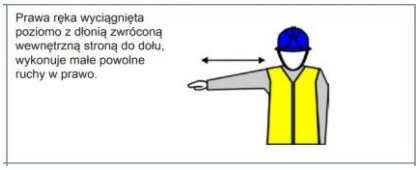
a) wyznacza się po rozpoczęciu prac budowlanych,
b) ogradza się i oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym,
c) wyznacza zawsze geodeta.

68. Obszar, który operator powinien sprawdzić i zabezpieczyć przed rozpoczęciem pracy maszyną/urządzeniem (ponieważ występują tam zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi) nazywamy:

a) martwym polem,
b) strefą niebezpieczną,
c) strefą podwyższonego ryzyka.

69. Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza:

a) "obrócić maszynę",
b) "ruch we wskazanym kierunku",
c) "podnieść do góry".

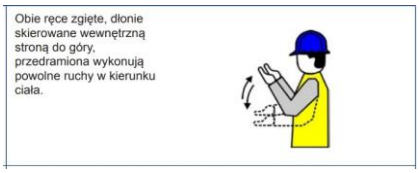


70. Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza:

a) "obrócić maszynę",
b) "podnieść do góry",
c) "ruch we wskazanym kierunku".

71. Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza:

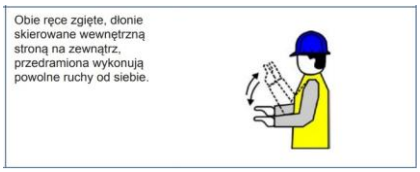
a) "ruch do tyłu",
b) "szybki ruch",
c) "ruch do przodu".



Walce drogowe Klasa II

72. Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza:

a) "ruch powolny",
b) "ruch do tyłu",
c) "ruch do przodu".

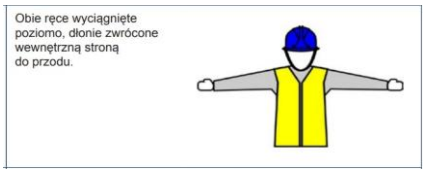


73. Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza:

a) "ruch do tyłu",
b) "STOP. Zatrzymanie w nagłym przypadku",
c) "odległość pozioma".

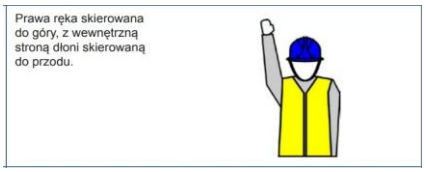
74. Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza:

a) "STOP. Zatrzymanie w nagłym przypadku",
b) "ruch do tyłu",
c) "START. Początek kierowania".



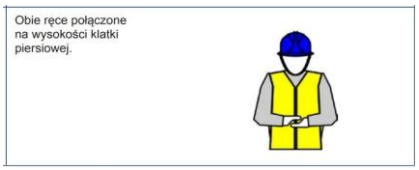
75. Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza:

a) "STOP. Zatrzymanie w nagłym przypadku",
b) "ZATRZYMAĆ. Przerwa - koniec ruchu",
c) "ruch do tyłu".



76. Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza:

a) "odległość pozioma",
b) "opuścić do dołu",
c) "KONIEC. Zatrzymanie działania".



77. Podczas ładowania akumulatorów dochodzi do wydzielania się gazu o właściwościach bardzo wybuchowych. Gazem tym jest:

a) metan,
b) wodór,
c) etan.

Walce drogowe Klasa II

78. Pianą gaśniczą można gasić pożary grupy:

a) A i B,
b) C i D,
c) tylko C.

79. Nieumiejętne posługiwanie się gaśnicą śniegową może skutkować:

a) omdleniem,
b) poparzeniem od elementów gaśnicy,
c) odmrożeniem spowodowanym środkiem gaśniczym.

80. Woda, koc gaśniczy, gaśnica proszkowa, dwutlenek węgla, piasek to środki gaśnicze, których użyjemy do gaszenia:

a) olejów,
b) ciał stałych,
c) cieczy.

81. Sorbentami możemy nazwać:

a) koce gaśnicze,
b) materiały wykonane z tworzyw naturalnych lub sztucznych absorbujące ciecze,
c) substancje ropopochodne.

82. Grupa A pożarów dotyczy:

a) ciał stałych, których normalne spalanie zachodzi z tworzeniem żarzących się węgli, np. drewna, papieru, itp.,
b) gazów palnych,
c) cieczy palnych.

83. Grupa B pożarów dotyczy:

a) cieczy i materiałów stałych topiących się, np. tworzyw sztucznych, paliw, olejów, itp.,
b) metali, np. magnez, sód, potas, glin, tytan itp.,
c) gazów palnych.

Walce drogowe Klasa II

84. Grupa C pożarów dotyczy:

a) ciał stałych,
b) cieczy palnych,
c) gazów, np. metanu, propanu, acetylenu, wodoru.

85. Widząc taki piktogram jesteś informowany o:

a) strefie zagrożonej,
b) miejscu zbiórki podczas ewakuacji,
c) większej liczbie ludzi w danym rejonie.

86. Podczas pracy zauważyłeś znak z oznaczeniem „Strefa 0". Informuje on o:

a) strefie występującej kategorii niebezpieczeństwa pożarowego,
b) przestrzeni, w której występuje atmosfera wybuchowa,
c) strefie występującego obciążenia ogniowego w budynku.

87. Przedstawiony piktogram informuje o:

a) hydrancie wewnętrznym,
b) zestawie sprzętu ochorny przeciwpożarowej,
c) głównym wyłączniku prądu.

88. Widząc taki piktogram jesteś informowany o:

a) miejscu pierwszej pomocy medycznej,
b) miejscu zbiórki podczas ewakuacji,
c) wyjściu ewakuacyjnym.

89. Widząc taki piktogram jesteś informowany o:

a) zakazie używania gaśnicy,
b) wysokiej temperaturze mającej wpływ na gaśnicę,
c) umiejscowieniu gaśnicy.

Walce drogowe Klasa II

90. Widzisz człowieka, na którym pali się odzież oraz który w wyniku paniki ucieka. Twoja reakcja to:

a) każesz mu, aby oczekiwał w pozycji pionowej na przybycie służb ratowniczych,
b) silnie machasz obok niego rękami lub okryciem wierzchnim, aby ugasić palącą się odzież,
c) starasz się go zatrzymać, położyć na podłożu i rozpocząć gaszenie.

91. Urządzenia i instalacje elektryczne można gasić za pomocą:

a) wody,
b) gaśnic proszkowych lub śniegowych,
c) gaśnic pianowych.

92. Płonące paliwo można gasić za pomocą:

a) etyliny niskooktanowej,
b) gaśnic proszkowych, pianowych lub śniegowych,
c) wody.

93. Płonącą na osobie odzież można gasić za pomocą:

a) gaśnicy wodnej mgłowej lub koca gaśniczego,
b) materiału z tworzyw sztucznych,
c) gaśnicy śniegowej lub proszkowej.

94. Jakie obowiązki ma pracownik, gdy zdecyduje się powstrzymać od wykonywania pracy ze względu na przepisy BHP?

a) Nie ma żadnych obowiązków w tej sytuacji,
b) Powinien zorganizować pracę dla innych,
c) Musi niezwłocznie zawiadomić przełożonego.

95. W jaki sposób operator może zapobiegać zagrożeniom w miejscu pracy?

a) Ignorując zasady BHP,
b) Stosując środki ochrony indywidualnej w celu minimalizacji ryzyka,
c) Nie zgłaszając usterek w maszynach.

Walce drogowe Klasa II

96. Nie jest dopuszczalne usytuowanie stanowiska pracy bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

a) dla linii: 1 [kV] - 1 [m], 15 [kV] - 3 [m], 30 [kV] - 5 [m], 110 [kV] - 10 [m],
b) dla wszystkich napięć - 1 [m] od linii zasilającej,
c) dla linii: 1 [kV] - 3 [m], 15 [kV] - 5 [m], 30 [kV] - 10 [m], 110 [kV] - 15 [m], 400 [kV] - 30 [m].

97. Skąd operator wie, jakie środki ochrony indywidualnej są wymagane dla danej maszyny/urządzenia?

a) Informacja o niezbędnych środkach ochrony indywidualnej jest zawarta w instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny,
b) Wybór środka ochrony indywidualnej zależy od opinii kolegów z pracy,
c) Operator musi samodzielnie wybrać odpowiednie środki ochrony.

98. Operator powinien odmówić wykonania zadania, gdy:

a) praca jest wykonywana w porze nocnej,
b) praca jest niezgodna z przeznaczeniem maszyny/urządzenia,
c) praca wymaga zapoznania się z usytuowaniem mediów podziemnych i naziemnych.

99. Operator może zapobiegać zagrożeniom podczas obsługi maszyny/urządzenia przez:

a) ograniczenie użycia środków ochrony indywidualnej,
b) przestrzeganie zasad BHP i stosowanie się do instrukcji obsługi,
c) nieuwagę i rutynę.

100. Która z wymienionych sytuacji jest niedopuszczalna podczas użytkowania maszyny/urządzenia?

a) Przebywanie osób postronnych w strefie zagrożenia spowodowanej pracą maszyny/urządzenia,
b) Praca maszyną bez nadzoru,
c) Zgłaszanie usterek bezpośrednio do przełożonego.

Walce drogowe Klasa II

101. Za wypadek przy pracy uważa się:

a) zdarzenie nagłe, niezwiązane z wykonywaną pracą, wywołane przyczyną zewnętrzną, powodujące uraz lub śmierć,
b) zdarzenie długotrwałe, związane z wykonywaną pracą, wywołane przyczyną wewnętrzną, powodujące uszkodzenie sprzętu,
c) zdarzenie nagłe, związane z wykonywaną pracą, wywołane przyczyną zewnętrzną, powodujące uraz lub śmierć.

102. Za śmiertelny wypadek przy pracy uważa się wypadek, w wyniku którego śmierć nastąpiła:

a) tylko w chwili wypadku,
b) w okresie nieprzekraczającym 6 miesięcy od dnia wypadku,
c) w okresie powyżej 6 miesięcy od dnia wypadku.

103. Jak należy postępować podczas jazdy walcem drogowym na zboczach?

a) Zawsze należy stawać na krawędzi zbocza,
b) Należy jechać prosto pod górę lub prosto w dół unikając jazdy w poprzek zbocza,
c) Należy jechać w poprzek zbocza.

104. Zabronione jest:

a) przebywanie osób postronnych w zasięgu pracy maszyny oraz praca na pochyłościach przekraczających dopuszczalne nachylenie,
b) podejmowanie pracy maszyną po ukończonym szkoleniu i zdobyciu odpowiednich uprawnień,
c) zgłaszanie zauważonych usterek do przełożonego przed rozpoczęciem pracy.

105. Podczas wchodzenia i schodzenia z maszyny zabronione jest:

a) zwracanie się twarzą do maszyny podczas wchodzenia i schodzenia,
b) intensywne korzystanie z poręczy i stopni,
c) używanie dźwigni sterującej jako wsparcia.

Walce drogowe Klasa II

106. Przepisy BHP nakazują:

a) zezłomowanie starej maszyny roboczej w terminie określonym w jej instrukcji obsługi i eksploatacji, z zachowaniem wymogów dotyczących utylizacji materiałów niebezpiecznych,
b) zabezpieczenie maszyny roboczej w czasie przerw w jej pracy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieuprawnione,
c) wykonanie przeglądu gwarancyjnego maszyny roboczej przed upływem roku od jej zakupu.

107. W przypadku porażenia człowieka prądem elektrycznym:

a) zaleca się użyć jakichkolwiek narzędzi do odłączenia prądu, niezależnie od ich faktycznego przeznaczenia,
b) należy natychmiast przystąpić do resuscytacji, niezależnie od tego, czy źródło prądu zostało odłączone,
c) nie wolno dotykać poszkodowanego dopóki nie zostanie odłączone źródło prądu.

108. W przypadku zasypania człowieka ziemią lub piaskiem:

a) należy jak najszybciej go odkopać, o ile jest to bezpieczne dla osoby podejmującej działanie ratownicze,
b) należy jak najszybciej go odkopać nie zważając na własne bezpieczeństwo - chodzi o jego życie,
c) zawsze czekamy spokojnie na służby ratownicze - jakakolwiek próba pomocy byłaby zbyt niebezpieczna.

109. Widząc osobę, na której płonie ubranie należy w pierwszej kolejności:

a) pozostawić poszkodowanego w pozycji stojącej, aby ułatwić dostęp powietrza i szybciej ugasić płomienie,
b) użyć gaśnicy, najlepiej śniegowej, do gaszenia płonącej odzieży, a następnie spróbować szybko zerwać wtopioną odzież,
c) odciąć dopływ powietrza turlając poszkodowanego lub owijając go kocem gaśniczym, mokrą odzieżą lub mokrym kocem.

110. Klin odłamu gruntu:

a) jest to obszar wokół maszyny roboczej sięgający na odległość 6 [m] poza jej najdalszy zasięg,
b) powstaje, gdy nachylenie skarpy przekracza kąt stoku naturalnego gruntu,
c) powstaje tylko wtedy, gdy grunt jest w stanie zamrożonym.

Walce drogowe Klasa II

111. Zasięg klina odłamu gruntu:

a) zależy wyłącznie od temperatury gruntu,
b) zależy od prędkości działania maszyny i sprawności operatora ,
c) zależy od głębokości wykopu oraz kategorii gruntu.

112. Kąt stoku naturalnego jest to:

a) maksymalne nachylenie, pod jakim grunt może się utrzymywać bez osuwania - zależy on m.in. od kategorii gruntu,
b) kąt, pod jakim można bezpiecznie obsługiwać maszynę - zależy on od parametrów danej maszyny,
c) kąt, pod jakim grunt na pewno osunie się samoczynnie - zależy wyłącznie od temperatury tego gruntu.

113. Zasady i sposób oznakowania robót prowadzonych na drogach publicznych „pod ruchem”:

a) określają przepisy dotyczące stałego oznakowania dróg, które nie uwzględniają tymczasowych zmian w ruchu,
b) określa Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu, który przedstawia rodzaje i sposoby umieszczania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
c) określa wyłącznie decyzja kierownika budowy, bez konieczności sporządzania dodatkowego projektu.

114. Podczas prowadzenia robót w pasie drogowym:

a) pracownicy mogą pracować bez ochrony indywidualnej, o ile roboty są krótkotrwałe,
b) należy zapoznać się z Instrukcją Bezpiecznego Wykonywania Robót (IBWR) oraz stosować środki ochrony indywidualnej, takie jak hełmy ochronne, obuwie robocze i odzież ochronną o intensywnej widzialności,
c) pojazdy wykorzystywane przy robotach mogą być nieoznakowane, jeśli są widoczne z bliska.

115. Klin odłamu gruntu:

a) powstaje, gdy nachylenie skarpy przekracza kąt stoku naturalnego gruntu - jego zasięg zależy od rodzaju gruntu i głębokości wykopu lub wysokości skarpy,
b) to strefa, w której grunt staje się niestabilny - jego zasięg zależny wyłącznie od głębokości wykopu, rodzaj gruntu nie ma tu znaczenia,
c) to przestrzeń wokół maszyny, zależna od prędkości pracy maszyny i jej masy.

Walce drogowe Klasa II

116. Kąt stoku naturalnego jest to:

a) kąt, przy którym maszyna może bezpiecznie poruszać się na nasypie, niezależnie od kategorii gruntu,
b) nachylenie, przy którym każda skarpa staje się niestabilna, niezależnie od rodzaju gruntu,
c) maksymalne nachylenie, pod jakim grunt może się utrzymywać bez osuwania - zależy on od rodzaju gruntu, np. wilgotności, spoistości i uziarnienia.

117. Resuscytację krążeniowo-oddechową (RKO) wykonujemy:

a) gdy poszkodowany oddycha, ale jest nieprzytomny, nie ma z nim kontaktu,
b) gdy poszkodowany nie oddycha i nie ma wyczuwalnego tętna. Dla osoby niebędącej profesjonalnym ratownikiem brak oddechu jest wystarczającą podstawą do rozpoczęcia resuscytacji,
c) tylko w przypadku omdleń i drobnych obrażeń, aby usprawnić krążenie krwi.

118. Pracownik ma prawo powstrzymać się od wykonywania pracy ze względu na przepisy BHP, zawiadamiając o tym niezwłocznie przełożonego w razie, gdy:

a) warunki pracy nie stwarzają zagrożenia, ale są dla niego zbyt trudne,
b) wykonywana przez niego praca nie została zgłoszona do nadzoru budowlanego,
c) warunki pracy stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia lub życia.

119. Czynnikami fizycznymi generującymi zagrożenia w miejscu pracy są:

a) brak lub niewłaściwe szkolenia pracowników,
b) brak odpowiednich badań lekarskich pracownika,
c) rozlane smary, oleje i paliwa.

120. Praca maszyną roboczą jest niedopuszczalna, gdy:

a) drugi operator nie zgłosił zbliżającego się przeglądu,
b) jej naprawa została przeprowadzona po zmroku,
c) jest niesprawna.

121. Praca w pobliżu napowietrznych linii zasilających:

a) zawsze wymaga wyłączenia zasilania w linii,
b) jest możliwa bez spełniania dodatkowych wymogów pod warunkiem zachowania określonych odległości zależnych od napięcia znamionowego linii,
c) zawsze wymaga podwójnego uziemienia linii.

Walce drogowe Klasa II

122. Operator ma obowiązek odmówić podjęcia pracy, jeśli:

a) miałby pracować pod liniami energetycznymi, a napięcie w nich zostało wyłączone i linia uziemiona,
b) na miejscu wykonywania pracy nie ma kierownika budowy, ani żadnej innej osoby upoważnionej do nadzoru,
c) maszyna robocza jest niesprawna.

123. Strefa niebezpieczna od maszyny/urządzenia to:

a) miejsce, w którym występują zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi,
b) miejsce, w którym maszyna/urządzenie nie mogą być używane,
c) zawsze cały ogrodzony teren budowy.

124. Jakich zasad należy przestrzegać podczas wchodzenia i schodzenia z walca drogowego:

a) na walec można wchodzić i z niego schodzić tylko wtedy, gdy jest nieruchomy, korzystając z uchwytów i trzech punktów oparcia,
b) można zejść z walca tyłem do maszyny, ale zawsze korzystając z uchwytów i trzech punktów oparcia,
c) na walec można wchodzić, gdy porusza się powoli po zimnej nawierzchni, zawsze korzystając z uchwytów i trzech punktów oparcia.

125. Ze złego stanu technicznego maszyny roboczej mogą wynikać wypadki przy pracy polegające na przykład na:

a) uszkodzeniu osprzętu,
b) urazie kończyny, tułowia lub głowy,
c) awarii układu napędowego.

126. Zachowaniami niedopuszczalnymi są:

a) wykonywanie obsługi codziennej maszyny po zmroku,
b) praca po zapadnięciu zmroku w dobrze oświetlonym miejscu, przy pełnej koncentracji operatora,
c) praca maszyną niesprawną oraz praca pod wpływem alkoholu.

Walce drogowe Klasa II

127. Ogólne zasady bezpiecznego wchodzenia i schodzenia z maszyny to:

a) osoba powinna być zwrócona twarzą do maszyny, pamiętać o zasadzie "trzypunktowego podparcia" i używać tylko specjalnie wykonanych stopni i poręczy,
b) można schodzić tyłem do maszyny, ale tylko wtedy, gdy stopnie są śliskie,
c) używanie przewodów i dźwigni jako pomocy przy wchodzeniu jest dopuszczalne przy zgaszonej maszynie.

128. Podstawowe obowiązki pracownika w zakresie BHP to:

a) nie spóźnianie się do pracy, terminowe jej kończenie, potwierdzanie obecności w pracy w sposób przyjęty u danego pracodawcy,
b) egzekwowanie przepisów kodeksu pracy dotyczących swoich praw, w tym zapłaty za wypracowane nadgodziny,
c) przestrzeganie przepisów i zasad BHP, dbanie o stan maszyn i narzędzi oraz porządek w miejscu pracy, stosowanie środków ochrony indywidualnej.

129. W przypadku osoby porażonej prądem elektrycznym, po odłączeniu źródła prądu, należy:

a) zostawić poszkodowanego, jeśli odzyskał przytomność, bez dalszych działań,
b) sprawdzić stan poszkodowanego, a w razie potrzeby: wezwać pomoc, udrożnić drogi oddechowe, podjąć resuscytację i użyć AED, jeśli jest dostępny,
c) jak najszybciej przenieść poszkodowanego w inne miejsce.

130. Gdy osoba zasypana ziemią lub piaskiem zostanie częściowo odkopana należy:

a) jak najszybciej odkopać lewą rękę, aby sprawdzić puls,
b) jak najszybciej udrożnić drogi oddechowe,
c) skupić się na odkopaniu dolnych partii ciała poszkodowanego.

131. Po ugaszeniu płomieni na osobie z oparzeniami i wezwaniu pomocy należy:

a) schładzać oparzone miejsca zimną wodą przez 10-20 minut, nie zrywając wtopionej odzieży,
b) użyć gaśnicy śniegowej do schłodzenia miejsca oparzeń,
c) schładzać oparzone miejsca zimną wodą przez 10-20 minut, wcześniej zrywając wtopioną odzież.

Walce drogowe Klasa II

132. Do optycznego wygradzania robót prowadzonych w pasie drogowym służą:

a) pachołki drogowe w kolorze czerwonym lub pomarańczowym, a po zmierzchu pachołki z białymi odblaskowymi pasami oraz separatory,
b) pachołki drogowe w dowolnym dobrze widocznym kolorze i jednolite czerwone przeszkody ustawione w miejscu robót,
c) wyłącznie sygnalizacja świetlna, błyskowa.

133. Jakie oznakowanie powinny posiadać pojazdy i maszyny wykorzystywane do pracy w pasie drogowym?

a) Pojazdy i maszyny powinny być oznakowane jedynie w przypadku pracy po zmierzchu. Sposób oznakowania określa instrukcja obsługi i eksploatacji danej maszyny,
b) Pojazdy powinny być wyposażone w żółte sygnały świetlne widoczne z co najmniej 150 m, a maszyny na jezdni powinny być oznakowane zaporami drogowymi z elementami odblaskowymi i lampami ostrzegawczymi,
c) Pojazdy powinny używać sygnałów świetlnych dowolnej widocznej z daleka barwy. Inne maszyny nie muszą być dodatkowo oznakowane.

134. Widząc taki piktogram jesteś informowany o:

a) miejscu, gdzie dostępna jest apteczka,
b) miejscu, gdzie dostępny jest automatyczny defibrylator zewnętrzny,
c) miejscu do wykonywania AED.

135. Prawidłowo wykonana resuscytacja krążeniowo-oddechowa (RKO) polega na:

a) udrożnieniu dróg oddechowych, uciskaniu klatki piersiowej w tempie 90-120 razy na minutę na głębokość 5–6 [cm] i wykonaniu 2 wdechów ratowniczych po każdych 30 uciśnięciach (wdechy nie są obowiązkowe),
b) podłączeniu automatycznego defibrylatora zewnętrznego (AED) i wykonywaniu jego poleceń; bez AED nie prowadzi się RKO,
c) udrożnieniu dróg oddechowych, uciskaniu klatki piersiowej w tempie 30-60 razy na minutę na głębokość 1–3 [cm] i wykonaniu 2 wdechów ratowniczych po każdych 15 uciśnięciach (wdechy są obowiązkowe).

136. Skrót IBWR oznacza:

a) Instrukcja Bezawaryjnego Wykonywania Robót,
b) Instruktaż Bezawaryjnego Wykonywania Robót,
c) Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót.

Walce drogowe Klasa II

137. Rozwiń skrót IBWR:

a) Implementacja Bezawaryjnego Wykonywania Robót,
b) Informacja o Bezpiecznym Wykonywaniu Robót,
c) Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót.

138. Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót Budowlanych to:

a) dokument potwierdzający uprawnienia do obsługi maszyn i urządzeń technicznych w robotach ziemnych, budowlanych i drogowych,
b) plan drogi w robotach budowlanych,
c) dokument zawierający informacje dotyczące bezpieczeństwa na placu budowy.

139. Plan BIOZ oznacza:

a) plan Bezpieczeństwa i Określenia Zasobów,
b) plan Bezpiecznej Instrukcji Ochrony Zdrowia,
c) plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

140. Pojazd wykonujący na drodze prace porządkowe, remontowe lub modernizacyjne powinien wysyłać:

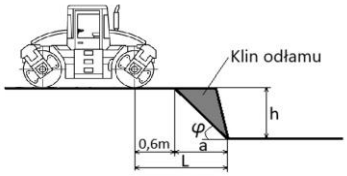
a) pomarańczowe sygnały błyskowe,
b) żółte sygnały błyskowe,
c) czerwone sygnały błyskowe.

141. Aby móc kierować ruchem podczas prac w pasie drogowym wymagane jest:

a) posiadanie uprawnień do obsługi wszystkich maszyn pracujących na odcinku, kótrego dotyczy kierowanie ruchem,
b) posiadanie ważnego zaświadczenia o ukończeniu kursu z zakresu kierowania ruchem i bycie widocznym z dostatecznej odległości,
c) posiadanie uprawnień do obsługi co najmniej jednej z maszyn i stosownych środków ochrony indywidualnej.

142. Ile wynosi zasięg klina odłamu dla wykopu o głębokości h = 2 [m], dla gruntów klasy IV (spoistych) tg ϕ = 2?

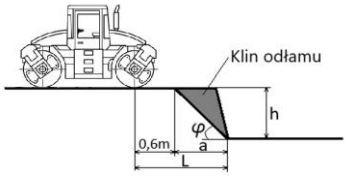
a) 1,6 [m],
b) 4 [m],
c) 1 [m].



Walce drogowe Klasa II

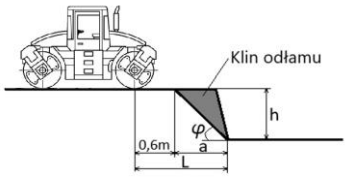
143. Ile wynosi zasięg klina odłamu dla wykopu o głębokości h = 3 [m], dla gruntów klasy IV (spoistych) tg ϕ = 2?

a) 1 [m],
b) 1,5 [m],
c) 1,6 [m].



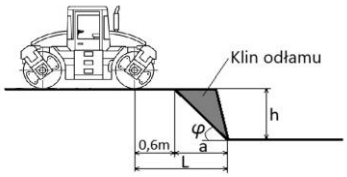
144. Ile wynosi zasięg klina odłamu dla wykopu o głębokości h = 1 [m], dla gruntów klasy IV (spoistych) tg ϕ = 2?

a) 1,6 [m],
b) 1 [m],
c) 0,5 [m].



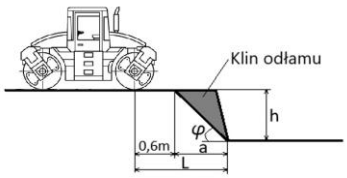
145. Ile wynosi zasięg klina odłamu dla wykopu o głębokości h = 1 [m], dla gruntów klasy III (spękane skały) tg ϕ = 1?

a) 1,6 [m],
b) 1 [m],
c) 2 [m].



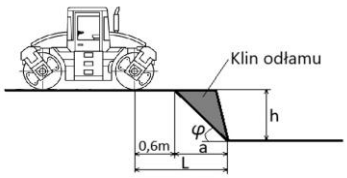
146. Ile wynosi zasięg klina odłamu dla wykopu o głębokości h = 2 [m], dla gruntów klasy III (spękane skały) tg ϕ = 1?

a) 2 [m],
b) 1 [m],
c) 1,6 [m].



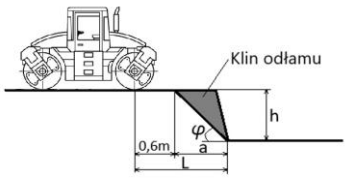
147. Ile wynosi zasięg klina odłamu dla wykopu o głębokości h = 3 [m], dla gruntów klasy III (spękane skały) tg ϕ = 1?

a) 1 [m],
b) 2 [m],
c) 3 [m].



148. Ile wynosi zasięg klina odłamu dla wykopu o głębokości h = 4 [m], dla gruntów klasy III (spękane skały) tg ϕ = 1?

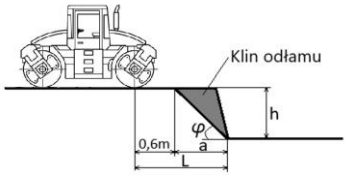
a) 2,6 [m],
b) 4 [m],
c) 3 [m].



Walce drogowe Klasa II

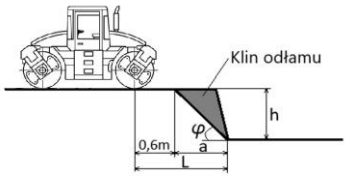
149. Ile wynosi bezpieczna odległość jaką musi zachować maszyna dla wykopu o głębokości h = 2 [m], dla gruntów klasy IV (spoistych) tg ϕ = 2?

a) 1 [m],
b) 2,6 [m],
c) 1,6 [m].



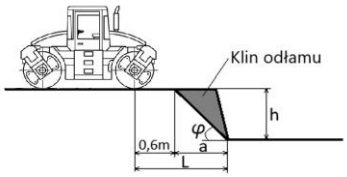
150. Ile wynosi bezpieczna odległość jaką musi zachować maszyna dla wykopu o głębokości h = 3 [m], dla gruntów klasy IV (spoistych) tg ϕ = 2?

a) 2,1 [m],
b) 6,6 [m],
c) 3,6 [m].



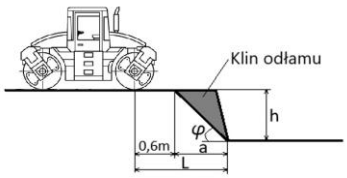
151. Ile wynosi bezpieczna odległość jaką musi zachować maszyna dla wykopu o głębokości h = 4 [m], dla gruntów klasy IV (spoistych) tg ϕ = 2?

a) 2 [m],
b) 2,6 [m],
c) 4,6 [m].



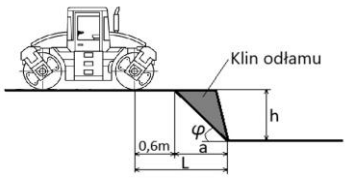
152. Ile wynosi bezpieczna odległość jaką musi zachować maszyna dla wykopu o głębokości h = 1 [m], dla gruntów klasy IV (spoistych) tg ϕ = 2?

a) 2,6 [m],
b) 2 [m],
c) 1,1 [m].



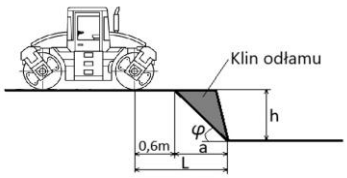
153. Ile wynosi bezpieczna odległość jaką musi zachować maszyna dla wykopu o głębokości h = 1 [m], dla gruntów klasy III (spękane skały) tg ϕ = 1?

a) 2 [m],
b) 2,6 [m],
c) 1,6 [m].



154. Ile wynosi bezpieczna odległość jaką musi zachować maszyna dla wykopu o głębokości h = 2 [m], dla gruntów klasy III (spękane skały) tg ϕ = 1?

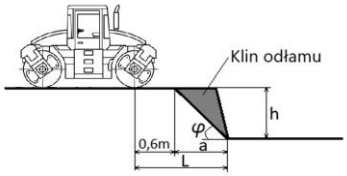
a) 4,6 [m],
b) 2,6 [m],
c) 2 [m].



Walce drogowe Klasa II

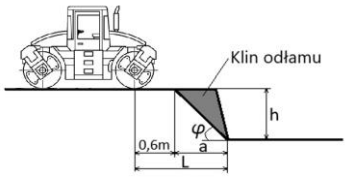
155. Ile wynosi bezpieczna odległość jaką musi zachować maszyna dla wykopu o głębokości h = 3 [m], dla gruntów klasy III (spękane skały) tg ϕ = 1?

a) 3 [m],
b) 3,6 [m],
c) 2,1 [m].



156. Ile wynosi bezpieczna odległość jaką musi zachować maszyna dla wykopu o głębokości h = 4 [m], dla gruntów klasy III (spękane skały) tg ϕ = 1?

a) 4 [m],
b) 2,6 [m],
c) 4,6 [m].



157. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym mogą mieć kolor:

a) żółto czerwony,
b) biało czerwony, żółto czarny,
c) czerwony, żółto czerwony.

158. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca wykonywania robót w pasie drogowym powinny być widoczne:

a) tylko w nocy,
b) tylko w dzień ,
c) w dzień i w nocy.

159. Osoby wykonujące prace w obszarze dróg 2-pasmowych i autostad powinny mieć:

a) odzież o intensywnej widzialności klasy III,
b) odzież ostrzegawczą o barwie czerwonej,
c) lampy błyskowe o barwie pomarańczowej.

160. W sytuacji zagrożenia, gdy nie można otworzyć drzwi kabiny:

a) nie wolno opuszczać kabiny, aż do przybycia pomocy,
b) jako wyjście ewakuacyjne można wykorzystać przestrzeń po usunięciu panelu podłogowego,
c) jako wyjście ewakuacyjne można wykorzystać okna lub właz w dachu.

Walce drogowe Klasa II

161. W przypadku uszkodzenia mechanicznego kabiny FOPS/ROPS (np. wgniecenie elementu kabiny) operator:

a) może naprawić uszkodzenie we własnym zakresie nie tracąc czasu na przestoje,
b) powinien przerwać pracę i zgłosić awarię przełożonemu lub osobie odpowiedzialnej w firmie za maszyny,
c) może pracować dalej, jeżeli szyby kabiny są całe.

162. W przypadku uszkodzenia mechanicznego kabiny FOPS/ROPS (np. wgniecenie elementu kabiny) operator:

a) nie może naprawić takiego uszkodzenie we własnym zakresie,
b) może naprawić takie uszkodzenie we własnym zakresie, ale tylko na podstawie instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny,
c) zawsze może naprawić takie uszkodzenie we własnym zakresie.

163. Jeżeli pas bezpieczeństwa jest uszkodzony należy:

a) kontynuować pracę i zgłosić problem po zakończeniu pracy,
b) zgłosić uszkodzenie i nie rozpoczynać pracy dopóki pas nie zostanie naprawiony lub wymieniony,
c) zachować szczególną ostrożność wykonując pracę.

164. Operator podczas pracy maszyną musi używać hełmu ochronnego w sytuacji, gdy:

a) podczas pracy często wychyla się z kabiny,
b) pracuje przy robotach rozbiórkowych z użyciem długich wysięgników,
c) pracuje w maszynie niewyposażonej w zamkniętą kabinę.

165. Wchodzić i wychodzić z maszyny należy:

a) wchodzić bokiem uważając na przyrządy w kabinie,
b) twarzą do maszyny, zachowując trzy punkty kontaktu,
c) tyłem do maszyny, używając trzystopniowej drabinki.

166. Na zmniejszenie wymaganej liczby przejazdów walca podczas zagęszczania nawierzchni może wpływać:

a) wysoka podatność masy bitumicznej na zagęszczanie,
b) temperatura otoczenia poniżej 15 [°C],
c) niska stabilność podbudowy drogi.

Walce drogowe Klasa II

167. Optymalny zakres temperatur dla zagęszczania mieszanki mineralno-asfaltowej przy użyciu wibracji i oscylacji to:

a) między 90 [°C], a 70 [°C],
b) między 160 [°C], a 140 [°C],
c) między 140 [°C], a 100 [°C].

168. Zagęszczanie mieszanki mineralno-asfaltowej na łuku lub zakręcie należy rozpocząć:

a) od niżej położonej wewnętrznej krawędzi jezdni,
b) od wyższej zewnętrznej krawędzi jezdni,
c) od środka łuku.

169. Zmiana ciśnienia w kołach walca ogumionego ma na celu:

a) zwiększenie prędkości walca podczas zagęszczania,
b) dostosowanie powierzchni styku opony i jej nacisku na zagęszczaną warstwę,
c) zmniejszenie hałasu generowanego przez walec podczas pracy.

170. Zagęszczanie spoiny wzdłużnej przy metodzie "gorący do zimnego" należy rozpocząć:

a) od strony gorącej wjeżdżając częścią bębna na zimną masę na około 10-20 [cm],
b) od środka spoiny,
c) od strony zimnej wjeżdżając częścią bębna na gorącą masę na około 10-20 [cm].

171. O tym, że zagęszczana mieszanka jest zbyt gorąca może świadczyć:

a) lekki nacisk materiału na bęben,
b) wybrzuszenie obok bębna,
c) łuszczenie się masy bitumicznej.

172. Podczas wałowania mieszanek mineralno-asfaltowych wbudowywanych na gorąco istotnym jest, aby:

a) wałować możliwie blisko maszyny do rozkładania mieszanki,
b) często zatrzymywać walec na gorącej mieszance dla pełnego zagęszczenia,
c) poruszać się walcem w poprzek pasa wałowania.

Walce drogowe Klasa II

173. Która zasada dotycząca pracy walcem wibracyjnym jest poprawna?

a) "Zagęszczanie warstw ścieralnych odbywa się przy użyciu dużej amplitudy i niskiej częstotliwości",
b) "Przed zmianą kierunku jazdy należy wyłączyć wibrację",
c) "Wibrację należy włączyć jedynie podczas jazdy w dół na wzniesieniach".

174. Podczas prac drogowych walce statyczne gładkie stosuje się w celu:

a) rozdrabniania dużych brył ziemi w dolnych warstwach nasypów,
b) głębokiego zagęszczania gruntów spoistych,
c) uzyskania równej i gładkiej powierzchni przy niewielkiej głębokości zagęszczenia.

175. Walce wibracyjne najefektywniej zagęszczają:

a) grunty niespoiste,
b) grunty organiczne,
c) grunty z dużą zawartością gliny.

176. Jeśli walec ogumiony pozostawia ślady kół na wałowanej nawierzchni operator powinien:

a) włączyć wibracje walca,
b) zmniejszyć prędkość poruszania się walcem,
c) skontrolować ciśnienie powietrza w oponach i dostosować je do stanu nawierzchni.

177. Przyczyną przyklejania się masy bitumicznej do bębna walca może być:

a) zbyt niska temperatura otoczenia,
b) zbyt słabe zraszanie bębna,
c) niewłaściwe ustawienie prędkości walca.

178. Operator maszyny powinien znać kategorię gruntu, na którym pracuje:

a) aby móc ocenić głębokość wykopu,
b) aby znać wymagania dotyczące obsługi podwozia maszyny,
c) aby obliczyć bezpieczną odległość ustawienia maszyny i zasięg klina odłamu.

Walce drogowe Klasa II

179. Warunki, przy których liczba przejazdów walca powinna być zwiększona to:

a) niska temperatura masy bitumicznej oraz ograniczone wstępne zagęszczenie przez maszynę do rozkładania mieszanki,
b) cienka warstwa do zagęszczenia i wysoka temperatura masy bitumicznej,
c) gruba warstwa do zagęszczenia i stabilna podbudowa.

180. Dynamiczne zagęszczanie asfaltu przy temperaturach wyższych niż 140 [°C] wymaga ostrożności ze względu na to, że:

a) istnieje ryzyko przesunięcia materiału i jego rozwarstwienia,
b) temperatura sprzyja pękaniu podbudowy,
c) asfalt twardnieje i może ulec rozkruszeniu.

181. Pierwszy zagęszczony pas na łuku jest istotny dla procesu zagęszczania mieszanki mineralno-asfaltowej ponieważ:

a) pozwala na szybsze stwardnienie asfaltu,
b) ułatwia równomierne rozłożenie bitumu w mieszaninie,
c) tworzy "opornik", który stabilizuje kolejne przejazdy walca.

182. Końcowym etapem zagęszczania nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej bez obramowania bocznego jest:

a) zagęszczenie środkowego pasa nawierzchni,
b) powtórne zagęszczanie pierwszego pasa wałowania,
c) zagęszczenie wąskich pasków pozostałych po obu stronach powierzchni.

183. Zwiększenie ciśnienia w kołach walca ogumionego:

a) zmniejsza powierzchnię styku opony z podłożem zwiększając nacisk na warstwę,
b) nie wpływa na zagęszczanie, poprawia jedynie stabilność walca,
c) zwiększa powierzchnię styku opony z podłożem zmniejszając nacisk na warstwę.

184. Zmniejszenie ciśnienia w kołach walca ogumionego:

a) nie wpływa na zagęszczanie, poprawia jedynie stabilność walca,
b) zmniejsza powierzchnię styku opony z podłożem zwiększając nacisk na warstwę,
c) zwiększa powierzchnię styku opony z podłożem zmniejszając nacisk na warstwę.

Walce drogowe Klasa II

185. W metodzie "gorący do zimnego" zaleca się stosowanie tylko oscylacji lub zagęszczania statycznego aby:

a) uniknąć uszkodzenia zimnego asfaltu,
b) przyspieszyć proces zagęszczania gorącej masy,
c) zwiększyć temperaturę zimnego asfaltu.

186. O zbyt wysokiej temperaturze zagęszczanej mieszanki może świadczyć:

a) twardnienie mieszanki przed bębnem walca,
b) brak jakichkolwiek wybrzuszeń wokół bębna,
c) przyklejanie się masy do bębna mimo zraszania.

187. Właściwa kolejność zagęszczania mieszanki mineralno-asfaltowej na gorąco to:

a) należy zmieniać pasy wałowania w losowej kolejności dla równomiernego efektu,
b) najpierw należy zagęszczać spoiny (łączenia), a następnie kolejne pasy,
c) należy rozpocząć zagęszczanie od środka pasów wałowania.

188. Optymalnym ustawieniem parametrów wałowania dla zagęszczania grubej warstwy (powyżej 8 [cm]) walcem wibracyjnym jest:

a) mała amplituda i średnia częstotliwość,
b) duża amplituda i niska częstotliwość,
c) mała amplituda i wysoka częstotliwość.

189. Najbardziej odpowiednie do zagęszczania gruntów spoistych w nasypach są:

a) walce okołkowane lub ożebrowane (kratowe),
b) walce gładkie statyczne,
c) walce wibracyjne.

190. Ciężkie walce wibracyjne mogą zagęszczać grunty na maksymalną głębokość:

a) do około 0,5 [m],
b) do około 2,0 [m],
c) do około 5,0 [m].

Walce drogowe Klasa II

191. Podczas zagęszczania mieszanki operator powinien dostosować ciśnienie w oponach walca ogumionego do panujących warunków, aby:

a) zwiększyć prędkość poruszania się walca,
b) obniżyć zużycie paliwa walca,
c) zminimalizować pozostawianie śladów kół na nawierzchni.

192. Gdy wałowana mieszanka zaczyna kleić się do bębna walca operator powinien:

a) zwiększyć ilość wody na bębnie lub oczyścić zapchane dysze,
b) zmienić kierunek jazdy walca, aby ograniczyć przywieranie,
c) wstrzymać pracę i zmniejszyć temperaturę masy.

193. Maksymalne przesunięcie bębnów w walcu tandemowym z ławą skrętną:

a) umożliwia rozłożenie masy maszyny na większej powierzchni,
b) poprawia przyczepność walca na stromych zboczach,
c) zwiększa prędkość zagęszczania na grubych warstwach nawierzchni.

194. Typ walca statycznego najczęściej stosowanego do zagęszczania gruntów spoistych, takich jak gliny i iły to:

a) walec z gładkim bębnem stalowym,
b) walec ogumiony,
c) walec okołkowany.

195. Typ walca drogowego najbardziej odpowiedniego do zagęszczania na dużych głębokościach to:

a) walec oscylacyjny,
b) walec udarowy,
c) walec statyczny.

196. Walce okołkowane są przeznaczone do:

a) zagęszczania gruntów piaszczystych i spoistych o niewielkiej wilgotności,
b) wygładzania powierzchni asfaltowych,
c) prac wykończeniowych na nawierzchniach betonowych.

Walce drogowe Klasa II

197. Walce statyczne oddziałują na podłoże w ten sposób, że:

a) zagęszczają podłoże pod wpływem statycznego nacisku liniowego bębna,
b) stosują poziome siły ścinające do zagęszczania warstwy powierzchniowej,
c) wykorzystują dynamiczne uderzenia bębna dla głębszego zagęszczenia.

198. Do balastowania walca mogą być użyte:

a) woda, piasek, beton lub stal,
b) tylko beton lub piasek,
c) żwir, glina, asfalt.

199. Walce oscylacyjne generują siłę wzdłużną:

a) poprzez wibracje pionowe, które jednocześnie wzmacniają przyczepność,
b) poprzez szybkie zmiany kierunku obrotu walca przód-tył,
c) dzięki dodatkowemu balastowaniu.

200. Walce oscylacyjne są bardziej skuteczne przy zagęszczaniu mas trudno zagęszczających się, ponieważ:

a) ich pionowa siła uderzeniowa jest silniejsza niż w walcach wibracyjnych,
b) nie przenoszą uderzeń na materiał, co zapobiega niszczeniu ziaren i wtórnemu rozluźnieniu,
c) pracują z większą mocą, co zwiększa głębokość zagęszczania.

201. Stosowanie substancji ropopochodnych na metalowych elementach maszyn transportujących masę mineralno-asfaltową jest niezalecane ponieważ:

a) mogą negatywnie wpływać na właściwości mieszanki,
b) powodują szybkie zużycie elementów metalowych,
c) mogą nadmiernie skrócić czas wiązania masy asfaltowej.

202. Powierzchnia i grubość układanej warstwy mieszanki mineralno-asfaltowej ma wpływ na:

a) rodzaj wykonanej podbudowy,
b) liczbę i rodzaj walców drogowych niezbędnych do jej prawidłowego zagęszczania,
c) potrzebę użycia zraszania bębnów.

Walce drogowe Klasa II

203. Rozsiewacze grysów jako dodatkowy osprzęt walców są wykorzystywane:

a) do równomiernego rozsypywania kruszywa pod warstwą asfaltową,
b) do wypełniania szczelin w nawierzchniach mineralno-asfaltowych,
c) do uszorstniania nowej nawierzchni poprzez wwałowywanie grysu w jej powierzchnię.

204. Zestawy płaszczy okołkowanych na walcach do robót ziemnych stosuje się:

a) podczas prac na nawierzchniach mineralno-bitumicznych wymagających uszorstnienia,
b) w celu wyrównywania powierzchni gruntu piaszczystego,
c) przy zagęszczaniu gruntów spoistych.

205. Pracować maszyną z otwartymi drzwiami kabiny można:

a) tylko, gdy temperatura powietrza przekracza 25 [°C],
b) zawsze,
c) tylko w przypadku, gdy instrukcja obsługi i eksploatacji maszyny przewiduje taką możliwość.

206. Kluczowe znaczenie dla określenia wymaganej liczby przejazdów walca przy zagęszczaniu masy bitumicznej ma:

a) wielkość powierzchni placu budowy,
b) czas rozpoczęcia wałowania,
c) stabilność podbudowy.

207. Prędkość wałowania ma wpływ na liczbę przejazdów walca ponieważ:

a) większa prędkość zwiększa stopień zagęszczenia masy,
b) duża prędkość może prowadzić do niewystarczającego zagęszczenia masy,
c) mniejsza prędkość przejazdu walca powoduje szybszy spadek temperatury masy.

208. Pierwszy pas wałowania w metodzie zagęszczania nawierzchni MMA bez obramowania rozpoczyna się w odległości około 20 [cm] od krawędzi, aby:

a) umożliwić lepszą kontrolę procesu zagęszczamia na początku,
b) przejechać po wstępnie zagęszczonej warstwie masy bitumicznej,
c) zapobiec opadaniu walca na zewnętrzną stronę nawierzchni .

Walce drogowe Klasa II

209. Gdy walec ogumiony lub kombinowany zostawia ślady kół na nawierzchni to należy:

a) zmienić walec na walec stalowy,
b) zwiększyć liczbę przejazdów walca w celu wyrównania nawierzchni,
c) sprawdzić ciśnienie powietrza w kołach i dostosować je do aktualnych warunków zagęszczania.

210. Które z wymienionych elementów nie są częścią układu hydraulicznego:

a) zamek hydrauliczny, zbiornik oleju,
b) pompa, rozdzielacz, siłownik,
c) rozrusznik, alternator.

211. Zamek hydrauliczny w maszynie to:

a) zawór odpowiadający za sterowanie całym układem hydraulicznym,
b) zamknięcie wlewu oleju hydraulicznego przy jego zbiorniku,
c) zawór chroniący przed skutkami pęknięcia przewodu hydraulicznego.

212. Za zmianę ciśnienia oleju hydraulicznego w ruch mechaniczny odpowiada:

a) siłownik hydrauliczny oraz silnik hydrauliczny,
b) rozdzielacz hydrauliczny,
c) układ pompy hydraulicznej.

213. Ciśnienie w układzie hydraulicznym jest wytwarzane przez:

a) silnik hydrauliczny,
b) siłownik hydrauliczny,
c) pompę hydrauliczną.

214. Kierowanie przepływu oleju hydraulicznego do poszczególnych układów jest realizowane przez:

a) zawór przelewowy,
b) zamek hydrauliczny,
c) rozdzielacz hydrauliczny.

Walce drogowe Klasa II

215. Zawór bezpieczeństwa chroni układ hydrauliczny przed:

a) przegrzewaniem się oleju hydraulicznego,
b) nadmiernym wzrostem ciśnienia,
c) zapowietrzeniem układu hydraulicznego.

216. Zawór przelewowy w układzie hydraulicznym jest odpowiedzialny za:

a) utrzymanie stałej pozycji narzędzia roboczego,
b) odpowietrzanie układu,
c) ograniczenie maksymalnego roboczego ciśnienia w danym obwodzie.

217. Jeżeli w układzie hydraulicznym nadmiernie wzrośnie ciśnienie, to nadmiar oleju zostanie skierowany do:

a) zbiornika oleju hydraulicznego,
b) rozdzielacza,
c) filtra oleju hydraulicznego.

218. Podstawowe parametry jakie charakteryzują akumulator elektryczny to:

a) napięcie [V], moc [W], masa [kg],
b) napięcie [V], pojemność [Ah], prąd rozruchowy [A],
c) napięcie [V], oporność [Ω], moc [W].

219. Akumulatory kwasowe można ładować:

a) w każdym pomieszczeniu,
b) w miejscu specjalnie do tego przeznaczonym,
c) tylko w pomieszczeniu klimatyzowanym.

220. Ciśnienie w ogumieniu powinno być dostosowane do:

a) preferencji operatora,
b) wymagań właściciela terenu,
c) wartości podanych w instrukcji obsługi i eksploatacji.

Walce drogowe Klasa II

221. Rozdzielacz hydrauliczny:

a) zwiększa moment obrotowy w przekładni bocznej,
b) przetwarza energię mechaniczną na energię hydrauliczną,
c) kieruje przepływ oleju hydraulicznego do odpowiednich sekcji.

222. Rozdzielacz hydrauliczny to urządzenie, które:

a) umożliwia sterowanie poszczególnymi sekcjami hydraulicznymi maszyny,
b) rozdziela olej pomiędzy silnikiem a układem hydraulicznym,
c) rozdziela olej pomiędzy obiegiem małym i obiegiem dużym.

223. Kabina typu ROPS w maszynach budowlanych chroni operatora przed:

a) zgnieceniem, w przypadku przewrócenia się maszyny,
b) zapyleniem w kabinie operatora,
c) uderzeniem elementami spadającymi z góry.

224. Kabina typu ROPS w maszynach budowlanych chroni przed:

a) upadkiem maszyny ze skarpy i jej rolowaniem,
b) zgnieceniem operatora w przypadku przewrócenia się maszyny,
c) przewróceniem się maszyny.

225. Elementem hydrostatycznego układu napędowego jazdy przekształcającym energię mechaniczną silnika na energię hydrauliczną jest:

a) kolumna obrotu,
b) silnik hydrauliczny lub siłownik hydrauliczny,
c) pompa oleju hydraulicznego.

226. Hydrostatyczny układ napędowy walca wpływa na jego właściwości trakcyjne, ponieważ:

a) zmniejsza tendencję do przepychania zagęszczanych warstw materiału,
b) zmniejsza zużycie paliwa podczas pracy walca,
c) eliminuje potrzebę stosowania jakichkolwiek dodatkowych systemów chłodzenia.

Walce drogowe Klasa II

227. Za płynną zmianę momentu obrotowego w hydrokinetycznym układzie napędowym walca odpowiada:

a) skrzynia biegów,
b) przekładnia hydrokinetyczna,
c) most napędowy.

228. Typ zgarniacza stosowany standardowo w walcach gumowych to:

a) elastyczne płyty z tworzywa sztucznego,
b) szczotki,
c) stalowe zęby.

229. Charakterystycznym elementem hydraulicznego układu skrętu w walcu przegubowym jest:

a) sprzęgło mechaniczne, które wspomaga przenoszenie ruchu kierownicy,
b) brak mechanicznego połączenia między kierownicą a bębnami lub kołami walca,
c) drążek kierowniczy między kierownicą a siłownikami.

230. Rolkę dociskową gładką w walcach ogumionych stosuje się:

a) do zwiększenia przyczepności walca na śliskich nawierzchniach,
b) do zapobiegania przenikaniu wody i zabrudzeń w bok ułożonej mieszanki,
c) do wygładzania powierzchni asfaltu na całej szerokości.

231. Balastowanie walca stosuje się, aby:

a) zwiększyć przyczepność walca na śliskiej nawierzchni,
b) dostosować masę walca do właściwości zagęszczanego podłoża,
c) dostosować kąt nachylenia bębna walca do powierzchni roboczej.

232. Gumowe amortyzatory zapobiegają przenoszeniu drgań na maszynę:

a) zarówno w bębnach wibracyjnych, jak i oscylacyjnych,
b) tylko w bębnach oscylacyjnych,
c) tylko w bębnach wibracyjnych.

Walce drogowe Klasa II

233. Główną zaletą hydrostatycznego układu napędowego w walcach jest to, że:

a) pozwala na równoczesne zasilanie walca w dodatkowe funkcje elektryczne,
b) umożliwia łatwe sterowanie kierunkiem jazdy,
c) zwiększa prędkość maksymalną walca na drogach asfaltowych.

234. W układzie hydrokinetycznym w walcu znajdują się m.in.:

a) akumulator, pompa hydrauliczna, mechanizm różnicowy,
b) silnik elektryczny, skrzynia rozdzielcza, układ wspomagania,
c) skrzynia biegów, mosty napędowe, zwolnice planetarne.

235. Rolą zgarniaczy w walcach drogowych jest:

a) zapobieganie przywieraniu pyłów i asfaltu do bębna oraz opon,
b) regulacja prędkość obrotu bębna walca,
c) zwiększenie przyczepność walca na śliskich nawierzchniach.

236. Tryb kierowania w walcu tandemowym z ławą skrętną pozwalający na jazdę "krabem" to:

a) tryb przekątny,
b) tryb skrętu tylko przodem,
c) tryb synchroniczny.

237. Za proporcjonalne sterowanie przepływem oleju do siłowników skrętu odpowiada:

a) pompa hydrauliczna,
b) rozdzielacz typu orbitrol,
c) hydrauliczny zamek bezpieczeństwa.

238. Dla uzyskania gładkiej krawędzi na obrzeżu nawierzchni asfaltowej w walcach stosuje się:

a) rolkę dociskową gładką,
b) bęben o przekroju stożkowym,
c) obcinak krawędzi.

Walce drogowe Klasa II

239. Główną przyczyną przenoszenia drgań z układu wibracyjnego na całą maszynę podczas pracy walca jest:

a) uszkodzenie gumowych amortyzatorów,
b) niewystarczające smarowanie bębna walca,
c) zbyt duża masa balastowa walca.

240. Uszkodzenia ramy ROPS skutkujące koniecznością jej wymiany to:

a) przebarwienie lakieru spowodowane warunkami atmosferycznymi i upływem czasu,
b) drobne zarysowania powierzchni,
c) pęknięcie lub wygięcie konstrukcji.

241. Wiercenie dodatkowych otworów w konstrukcji ROPS jest zabronione, ponieważ:

a) zmniejsza wagę maszyny,
b) powoduje spadek wytrzymałości konstrukcji,
c) obniża komfort pracy operatora.

242. Przepływ i kierunek cieczy hydraulicznej w układzie regulują:

a) silniki hydrauliczne,
b) pompy hydrauliczne,
c) zawory hydrauliczne.

243. Elementy układu, takie jak siłowniki i silniki hydrauliczne, przetwarzają energię hydrauliczną na:

a) energię mechaniczną,
b) energię elektryczną,
c) ciśnienie w zbiorniku.

244. Podstawowym zadaniem akumulatora hydraulicznego w układzie hydrostatycznym jest:

a) magazynowanie energii w postaci ciśnienia cieczy roboczej,
b) regulowanie temperatury cieczy roboczej,
c) równomierne rozprowadzanie oleju do odbiorników układu.

Walce drogowe Klasa II

245. W układzie hydrostatycznym energia ciśnienia cieczy jest przekazywana do:

a) zaworów termostatycznych, przelewowych i zwrotnych,
b) silników hydraulicznych lub siłowników hydraulicznych,
c) chłodnic oleju i manometrów.

246. Funkcją, jaką spełnia konstrukcja ochronna FOPS jest:

a) ochrona operatora przed oddziaływaniem spalin i hałasu,
b) ochrona operatora przed spadającymi przedmiotami,
c) ochrona operatora przed skutkami wywrócenia maszyny.

247. Konstrukcję ochronną FOPS koniecznie należy stosować przy:

a) robotach, przy wykonywaniu których na kabinę mogą spaść ciężkie elementy (np. roboty rozbiórkowe, w kamieniołomach itp.),
b) robotach podwodnych,
c) wszystkich robotach ziemnych.

248. W maszynie wyposażonej w konstrukcję ochronną ROPS lub FOPS musi istnieć i być wykorzystywany przez operatora dodatkowy system zabezpieczeń, którym są:

a) pasy bezpieczeństwa,
b) obuwie ochronne, ochronniki słuchu, ochrony dróg oddechowych,
c) hełm ochronny, obuwie ochronne.

249. Konstrukcja ochronna ROPS w maszynie:

a) nie jest wymagana, gdy zatrudniani są tylko wykwalifikowani operatorzy maszyn,
b) nie jest wymagana, gdy nie jest to technicznie możliwe, a istnieje małe ryzyko wywrócenia maszyny (możliwość podparcia wysięgnikiem),
c) jest wymagana zawsze.

250. Równoważny poziom dźwięku, przy którym należy stosować ochronnik słuchu pracując maszyną przy otwartych drzwiach kabiny, jeżeli jest to dozwolone w DTR maszyny lub maszyną/urządzeniem w taką kabinę niewyposażoną, wynosi:

a) 105 [dB(A)],
b) 85 [dB(A)],
c) 55 [dB(A)].

Walce drogowe Klasa II

251. Optymalne tłumienie wstrząsów i drgań fotela operatora zapewnia się poprzez:

a) ustawienie fotela na sztywno,
b) możliwie elastyczną regulację fotela,
c) regulację fotela dostosowując go do wagi operatora.

252. Obowiązkowym urządzeniem technicznym służącym do obserwacji przez operatora terenu znajdującego się bezpośrednio za maszyną jest:

a) sygnał dźwiękowy przy jeździe wstecz,
b) kamera wsteczna,
c) lusterko zewnętrzne.

253. Razem z operatorem w kabinie maszyny mogą jechać inne osoby, jeżeli:

a) odbyły razem z operatorem szkolenie BHP i są to maksymalnie 2 osoby,
b) maszyna jedzie z niewielką prędkością,
c) producent zamontował dodatkowe miejsce siedzące.

254. Najważniejszym elementem wyposażenia kabiny operatora z punktu widzenia jego bezpieczeństwa jest:

a) lusterko lub kamera,
b) pas bezpieczeństwa,
c) awaryjny przycisk STOP.

255. Lusterka i kamera cofania w maszynie, służy do:

a) poprawy widoczności operatora i zwiększenia bezpieczeństwa,
b) kontroli stanu technicznego maszyny,
c) ułatwienia manewrowania osprzętem roboczym.

256. W kabinach typu ROPS można samodzielnie montować dodatkowe wyposażenie np. uchwyty do telefonu:

a) pod warunkiem, że nie ma ingerencji w konstrukcję kabiny,
b) pamiętając, że montaż możliwy jest jedynie na słupkach kabiny,
c) ale wyposażenie to musi być na stałe przykręcone do konstrukcji kabiny.

Walce drogowe Klasa II

257. W maszynach, które nie posiadają zamkniętych kabin zabezpieczenie ROPS może zostać zrealizowane za pomocą:

a) systemu stabilizacji maszyny (SSM) lub balastowania,
b) dodatkowych barierek montowanych na nadwoziu maszyny,
c) pałąków przeciwkapotażowych .

258. Lampa błyskowa koloru zielonego umieszczona na kabinie maszyny sygnalizuje m.in.:

a) brak operatora w kabinie,
b) poprawne zapięcie pasów bezpieczeństwa,
c) włączony ekologiczny tryb pracy maszyny.

259. Gęstość elektrolitu w pełni naładowanego akumulatora w temperaturze pokojowej wynosi:

a) około 0,18 [g/cm³],
b) około 1,82 [g/cm³],
c) około 1,28 [g/cm³].

260. Przy równoległym połączeniu dwóch takich samych akumulatorów napięcie takiego układu jest:

a) sumą napięć poszczególnych akumulatorów,
b) iloczynem napięć poszczególnych akumulatorów,
c) równe napięciu pojedynczego akumulatora.

261. Przy szeregowym połączeniu dwóch takich samych akumulatorów napięcie takiego układu jest:

a) równe napięciu pojedynczego akumulatora,
b) sumą napięć poszczególnych akumulatorów,
c) iloczynem napięć poszczególnych akumulatorów.

262. Bezpieczniki w instalacji elektrycznej maszyny zabezpieczają ją przed skutkami:

a) niskiego napięcia ,
b) wysokiej temperatury,
c) zwarć i przeciążeń.

Walce drogowe Klasa II

263. Jednym z elementów układu elektrycznego zabezpieczającego silnik przed zatarciem jest:

a) regulator obrotów,
b) bezpiecznik główny,
c) czujnik oleju.

264. Akumulatory żelowe będące elementem układu elektrycznego nie wymagają:

a) wymiany przy uszkodzeniu obudowy,
b) ładowania prostownikiem,
c) uzupełniania elektrolitu.

265. Układy elektryczne maszyn i urządzeń powinny być wyposażone w urządzenie powodujące zatrzymanie awaryjne co najmniej w ilości:

a) dwóch urządzeń powodujących zatrzymanie awaryjne umieszczonych po obu stronach maszyny, zgodnie z europejską dyrektywą maszynową,
b) jednego urządzenia powodującego zatrzymanie awaryjne, zgodnie z europejską dyrektywą maszynową,
c) trzech urządzeń powodujących zatrzymanie awaryjne, zgodnie z europejską dyrektywą maszynową.

266. Urządzenie zatrzymania awaryjnego maszyny jest elementem:

a) układu paliwowego,
b) układu jazdy,
c) układu elektrycznego.

267. Główne parametry silnika spalinowego wpływające na efektywność pracy to:

a) rodzaj gaźnika, rodzaj układu zapłonowego,
b) moment obrotowy, prędkość obrotowa,
c) stopień sprężania, pojemność skokowa.

268. Układ korbowo-tłokowy silnika spalinowego ma za zadanie:

a) zamienić ruch posuwisto-zwrotny tłoka na ruch obrotowy wału korbowego,
b) zapewnić efektywne działanie sprzęgła,
c) zamienić energię mechaniczną na hudrauliczną.

Walce drogowe Klasa II

269. Układ smarowania w silniku spalinowym:

a) zapewnia regulację prędkości obrotowej oraz redukuje drgania silnika podczas pracy,
b) odpowiedzialny jest za prawidłowe olejenie współpracujących ze sobą ruchomych elementów silnika,
c) odpowiada za usuwanie niebezpiecznych substancji powstałych w procesie spalania mieszanki.

270. Układ rozrządu silnika służy do:

a) tłumienia hałasu i minimalizacji drgań silnika podczas pracy,
b) sterowania napełnianiem powietrzem lub mieszanką paliwowo-powietrzną komory spalania oraz sterowania opróżnianiem tej komory ze spalin,
c) zapewnienia optymalnego składu mieszanki paliwowo-olejowo-powietrznej do spalania.

271. Układami występującymi w silnikach spalinowych są m.in..:

a) układ wydechowy, układ pneumatyczny, układ zamknięty,
b) układ hydrauliczny, układ dolotowy,
c) układ korbowo-tłokowy, układ zasilania, układ chłodzenia.

272. Niskociśnieniowa część układu zasilania silnika wysokoprężnego to:

a) zbiornik paliwa, pompka zasilająca, filtry, przewody paliwowe,
b) zbiornik paliwa i wtryskiwacze,
c) przewody paliwowe, pompa wysokiego ciśnienia, listwa common rail.

273. Elementem sterującym przepływem płynu chłodniczego na tzw. "duży obieg" jest:

a) termofor,
b) termostat,
c) termopara.

274. Intercooler to:

a) urządzenie do dopalania cząstek stałych w spalinach,
b) chłodnica powietrza doładowanego ,
c) inna nazwa chłodnicy płynu chłodzącego silnik.

Walce drogowe Klasa II

275. Filtr DPF:

a) to dokładny filtr kabinowy chroniący operatora podczas pracy w dużym zapyleniu,
b) to suchy filtr cząstek stałych odpowiedzialny m.in. za wyłapywanie sadzy ze spalin,
c) służy do zmniejszenia emisji NOx (tlenków azotu).

276. Terminy przeglądów eksploatacyjnych maszyny/urządzenia, na które zdajesz egzamin:

a) są zawarte w instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny,
b) określa właściciel maszyny/urządzenia,
c) są zawarte w dokumentacji IBWR.

277. Instrukcja obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia to:

a) zestaw informacji niezbędnych do bezpiecznego eksploatowania maszyny/urządzenia który zawiera między innymi IBWR,
b) zestaw informacji niezbędnych do bezpiecznego eksploatowania maszyny/urządzenia wydawany przez producenta maszyny,
c) zestaw informacji niezbędnych do bezpiecznego eksploatowania maszyny/urządzenia wydawany przez służby BHP na budowie.

278. Operatorowi maszyny/urządzenia, na które zdajesz egzamin nie wolno:

a) dokonywać żadnych napraw, ani konserwacji,
b) użytkować maszyny/urządzenia niezgodnie z przeznaczeniem,
c) w trakcie pracy kontrolować stanu technicznego maszyny/urządzenia.

279. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia ogumienia mogącego spowodować zagrożenie operator powinien:

a) przerwać pracę,
b) powiadomić przełożonego i ostrożnie kontynuować pracę,
c) kontynuować pracę zmniejszając prędkość i obciążenie maszyny.

280. Jeżeli zaświeci się kontrolka zbyt niskiego ciśnienia oleju silnikowego operator:

a) nie musi podejmować żadnych działań,
b) może kontynuować pracę jeżeli układ hydrauliczny działa prawidłowo,
c) powinien przerwać pracę i wyłączyć silnik.

Walce drogowe Klasa II

281. Przyczyną utraty stateczności maszyny może być:

a) jazda po nawierzchni utwardzonej,
b) praca maszyny w miejscu dla niej właściwym,
c) zbyt niskie ciśnienie w oponach.

282. Instrukcja obsługi i eksploatacji maszyny:

a) służy do wpisywania informacji o usterkach,
b) jest zakładana przez właściciela lub użytkownika maszyny,
c) zawiera informację dotycząca zagrożeń występujących na stanowisku pracy i ich przeciwdziałaniu.

283. Deklaracja Zgodności CE jest to dokument:

a) wydawany przez instytucje zajmujące się badaniem maszyn pod względem wytrzymałości na warunki atmosferyczne,
b) w którym producent potwierdza, że jego produkt spełnia wszystkie obowiązujące wymagania UE dotyczące bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i środowiska,
c) potwierdzający, że wyrób został wyprodukowany w krajach Unii Europejskiej.

284. Informacje dotyczące stosowania środków ochrony indywidualnej i sposobu ograniczania ryzyka zawodowego operator może znaleźć:

a) w Instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia,
b) w książce serwisowej,
c) w Deklaracji Zgodności CE.

285. Instrukcję obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia:

a) tworzy kierownik budowy na podstawie informacji od producenta,
b) opracowuje producent maszyny/urządzenia albo podmiot, który wprowadza maszynę/urządzenie do obrotu,
c) tworzą instytucje, które przeprowadzają badania i akredytację prototypów maszyn/urządzeń przed dopuszczeniem do ich seryjnej produkcji.

Walce drogowe Klasa II

286. Instrukcja obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia:

a) powinna znajdować się w biurze razem z dokumentacją firmy i być dostępna w razie kontroli,
b) nie ma znaczenia gdzie się znajduje, najważniejsze żeby właściciel maszyny posiadał ją w razie odsprzedaży maszyny,
c) powinna znajdować się w maszynie lub przy urządzeniu, być traktowana jako część maszyny/urządzenia i być dostępna w każdej chwili.

287. Dane identyfikacyjne maszyny/urządzenia:

a) znajdują się na tabliczce znamionowej maszyny/urządzenia, dodatkowo mogą być w miejscach znakowania opisanych w instrukcji,
b) powinny być zanotowane na wewnętrznej stronie hełmu ochronnego przypisanego do danej maszyny/urządzenia,
c) ze względu na ich ważność zawsze są nadrukowywane w kolorze czerwonym.

288. Aby zminimalizować ryzyko wystąpienia niesprawności maszyny/urządzenia operator powinien:

a) korzystać z maszyny/urządzenia do momentu, gdy awaria stanie się poważna,
b) wykonywać czynności konserwacyjne tylko wtedy, gdy maszyna/urządzenie przestanie działać,
c) regularnie wizualnie oceniać stan maszyny/urządzenia oraz zgłaszać zauważone nieprawidłowości.

289. Docieranie maszyny w początkowym okresie eksploatacji to:

a) etap pracy maszyny bez obciążenia,
b) proces uzyskiwania optymalnych luzów i równomiernego zużycia części,
c) intensywny test pełnego obciążenia maszyny.

290. Operator korzysta z instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny lub urządzenia, aby:

a) rejestrować wszystkie usterki maszyny lub urządzenia zauważone podczas pracy,
b) poznać specyfikacje techniczne, instrukcje obsługi, zasady BHP i sposoby naprawy usterek,
c) rejestrować w niej przepracowane godziny i zużycie paliwa przez maszynę.

Walce drogowe Klasa II

291. Część obsługowa instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny lub urządzenia zawiera:

a) szczegółowy opis budowy i działania wszystkich elementów maszyny/urządzenia,
b) katalog części zamiennych,
c) instrukcje dotyczące m. in. sterowania maszyną/urządzeniem.

292. Instrukcja obsługi i eksploatacji musi zawsze znajdować się przy maszynie/urządzeniu, ponieważ:

a) jej brak może być powodem niedopuszczenia maszyny do pracy przez inspektora BHP,
b) jest niezbędna do okresowych przeglądów technicznych,
c) minimalizuje to ryzyko jej zagubienia.

293. Podczas pracy maszyną wyposażoną w przekładnię hydrokinetyczną należy unikać długich jej poślizgów ponieważ:

a) mogą one spowodować rozszczelnienie i wyciek oleju z układu hydraulicznego,
b) powodują one nadmierne nagrzewanie się zmiennika, co może prowadzić do jego uszkodzenia,
c) zmniejszają one ogólną moc przekazywaną na układ napędowy.

294. Oznaczenie SAE na oleju odnosi się do:

a) kwalifikacji wielosezonowej oleju,
b) lepkości oleju silnikowego, czyli jego zdolności do płynięcia i smarowania,
c) ciśnienia oleju silnikowego.

295. Olej o symbolu SAE 15W-40 oznacza, że:

a) w temperaturze ujemnej ma właściwości lepkościowe oleju zimowego SAE 15W, a w temperaturze dodatniej oleju letniego klasy SAE 40,
b) w temperaturze dodatniej ma właściwości lepkościowe oleju letniego SAE 15W,
c) w temperaturze dodatniej ma właściwości lepkościowe oleju zimowego klasy SAE 40.

296. Olej o symbolu SAE 10W-30 oznacza, że:

a) w temperaturze ujemnej ma właściwości lepkościowe oleju zimowego SAE 10W, a w temperaturze dodatniej oleju letniego klasy SAE 30,
b) w temperaturze ujemnej ma właściwości lepkościowe oleju letniego SAE 30,
c) w temperaturze dodatniej ma właściwości lepkościowe oleju zimowego SAE 10W.

Walce drogowe Klasa II

297. Symbol SAE 10W-30 oznacza:

a) mieszankę oleju silnikowego i oleju hydraulicznego,
b) olej silnikowy wielosezonowy o określonych parametrach,
c) olej hydrauliczny o określonych parametrach.

298. Olej silnikowy o symbolu SAE 5W-40 oznacza, że:

a) w temperaturze dodatniej ma właściwości lepkościowe oleju letniego SAE 5W,
b) w temperaturze ujemnej ma właściwości lepkościowe oleju zimowego SAE 5W, a w temperaturze dodatniej oleju letniego klasy SAE 40,
c) w temperaturze ujemnej ma właściwości lepkościowe oleju zimowego klasy SAE 40.

299. Przedstawiony na grafice symbol kontrolki ostrzegawczej oznacza:

a) niski poziom płynu chłodzącego,
b) niskie ciśnienie oleju silnikowego,
c) niski poziom oleju silnikowego.

300. Przedstawiony na grafice symbol kontrolki ostrzegawczej oznacza:

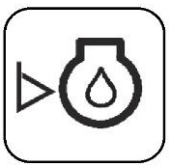
a) niskie ciśnienie oleju silnikowego,
b) niski poziom płynu chłodzącego,
c) niski poziom paliwa.

301. Przedstawiony symbol kontrolki oznacza:

a) filtr oleju silnika,
b) olej hydrauliczny,
c) olej silnikowy.

302. Przedstawiony symbol kontrolki oznacza:

a) poziom płynu chłodzącego silnika,
b) poziom oleju hydraulicznego,
c) poziom oleju silnikowego.



Walce drogowe Klasa II

303. Olej silnikowy o oznaczeniu 10W-40 jest zalecany do pracy w temperaturze otoczenia, mieszczącej się w zakresie:

a) od - 25 [°C] do 35 [°C],
b) od - 30 [°C] do 40 [°C],
c) od - 40 [°C] do 10 [°C].

304. Olej silnikowy o oznaczeniu 15W-40 jest zalecany do pracy w temperaturze otoczenia, mieszczącej się w zakresie:

a) od - 40 [°C] do 15 [°C],
b) od - 25 [°C] do 35 [°C],
c) od - 20 [°C] do 35 [°C].

305. Olej silnikowy o oznaczeniu 5W-40 jest zalecany do pracy w temperaturze otoczenia, mieszczącej się w zakresie:

a) od - 35 [°C] do 35 [°C],
b) od - 5 [°C] do 45 [°C],
c) od - 30 [°C] do 35 [°C].

306. Oleje o oznaczeniach 70W, 85W, 80W-90 są:

a) olejami hamulcowymi,
b) olejami silnikowymi,
c) olejami przekładniowymi.

307. W przypadku konieczności demontażu osłony/zabezpieczenia do przeprowadzenia obsługi, nie wolno:

a) montować powrotnie osłony/zabezpieczenia,
b) rozpoczynać pracy urządzeniem bez zamontowania osłony/zabezpieczenia,
c) odnotowywać takiego faktu w dokumentacji.

308. Zapalenie się lampki kontrolnej ładowania akumulatora sygnalizuje operatorowi maszyny budowlanej uszkodzenie:

a) przełącznika akumulatorów,
b) pasa klinowego i/lub alternatora,
c) lampki kontrolnej.

Walce drogowe Klasa II

309. Fotela operatora nie można regulować w sytuacji gdy:

a) nie jest uruchomiony silnik,
b) fotel jest odwrócony do tyłu,
c) maszyna jest w ruchu.

310. Jeżeli w trakcie obsługi technicznej codziennej przed pracą operator zauważy, że jedna z szyb w kabinie jest popękana, to:

a) może podjąć pracę, jeżeli nie jest to szyba przednia,
b) może podjąć pracę pod warunkiem, że szyba jest jedynie popękana i nie "wyleciała",
c) powinien nie podejmować pracy.

311. Przed rozpoczęciem pracy operator powinien:

a) oczyścić okna usuwając śnieg, lód i inne zanieczyszczenia,
b) zamontować osłony przeciwsłoneczne okien,
c) otworzyć okna dla lepszej komunikacji.

312. Przy wymianie olejów hydraulicznych należy:

a) stosować zawsze tylko oleje ulegające biodegradacji,
b) stosować dowolny rodzaj oleju,
c) stosować tylko rodzaje olejów, które są zalecane przez producenta .

313. Aby zapewnić utrzymanie sprawności technicznej maszyny roboczej należy:

a) przestrzegać obsług technicznych i konserwacji wg instrukcji obsługi i eksploatacji,
b) użytkować maszynę/urządzenie tylko pod pełnym obciążeniem,
c) użytkować maszynę/urzązenie nie przekraczając 50% dopuszczalnego obciążenia.

314. Na placu budowy puste pojemnikami po smarach, filtry oleju i zużyte oleje należy:

a) wrzucić do dowolnego pojemnika na odpady,
b) wrzucić do pojemnika na odpady zmieszane,
c) umieścić w odpowiednio oznaczonym pojemniku na odpady niebezpieczne.

Walce drogowe Klasa II

315. Naklejki (piktogramy) umiejscowione na maszynie/urządzeniu służą do:

a) przekazania istotnych informacji na temat bezpieczeństwa oraz użytkowania maszyny,
b) poinformowania o zakazie zbliżania się do maszyny,
c) wskazania miejsc, w których bez żadnego ryzyka można przebywać.

316. Punkty smarne w maszynie należy obsługiwać:

a) zgodnie z instrukcją obsługi i eksploatacji maszyny,
b) zawsze po 10 godzinach pracy,
c) podczas wszystkich przerw w pracy.

317. Olej silnikowy o parametrach 5W-50, jest:

a) olejem wielosezonowym,
b) olejem tylko zimowym,
c) olejem tylko letnim.

318. Przed rozpoczęciem pracy na nowym typie maszyny operator powinien:

a) wykonać pracę próbną,
b) zapoznać się z instrukcją obsługi i eksploatacji maszyny,
c) wykonać przegląd okresowy.

319. Obsługa OTC jest to:

a) obsługa techniczna całodobowa,
b) obsługa techniczna czasowa,
c) obsługa techniczna codzienna.

320. Podstawowe rodzaje obsług to:

a) obsługa wizualna, czynna, bierna,
b) obsługa całodobowa, wielosezonowa, roczna, technologiczna,
c) obsługa codzienna, okresowa, magazynowa, transportowa.

Walce drogowe Klasa II

321. Akumulatory, podczas uruchamiania maszyny przy pomocy akumulatora wspomagającego, należy połączyć:

a) krzyżowo,
b) równolegle,
c) szeregowo.

322. W przypadku ubytku elektrolitu spowodowanego wylaniem się go przez pękniętą obudowę akumulatora należy:

a) dolać wody demineralizowanej do poziomu 10 mm ponad górne krawędzie płyt,
b) dolać elektrolit do właściwego poziomu i naładować akumulator,
c) zabezpieczyć miejsce wycieku w zakresie ochrony środowiska, a następnie wymienić akumulator.

323. Czynności, jakie wykonuje operator w ramach obsługi codziennej w trakcie pracy, to:

a) uzupełnianie płynów eksploatacyjnych i codzienne smarowanie,
b) czyszczenie maszyny,
c) kontrola słuchowa pracy maszyny oraz obserwacja wskaźników.

324. Jeśli producent przewidział docieranie eksploatacyjne, to należy je realizować:

a) z obciążeniem maksymalnym,
b) z obciążeniem częściowym ,
c) bez obciążenia.

325. W trakcie magazynowania maszyny na podwoziu kołowym koła maszyny powinny być:

a) zabezpieczone klinami,
b) zdjęte z maszyny,
c) odciążone.

326. Podczas załadunku maszyny na środek transportowy operator powinien:

a) znać dopuszczlny kąt nachylenia płyt najazdowych dla danej maszyny,
b) znać maksymalną prędkość dopuszczoną dla danego środka transportowego,
c) wykonać najazd z prędkością co najmniej 5 [km/h].

Walce drogowe Klasa II

327. Za umiejscowienie i zabezpieczenie maszyny na środku transportowym odpowiedzialny jest:

a) właściciel lub osoba odpowiedzialna za maszyny w firmie,
b) przewoźnik (np. kierowca),
c) operator maszyny.

328. Podczas magazynowania maszyny należy się upewnić, czy:

a) maszyna ustawiona jest przodem do wyjazdu,
b) nie ma wycieków płynów eksploatacyjnych,
c) w kabinie nie zostały dokumenty maszyny.

329. Zabezpieczenie maszyny, na czas postoju magazynowego, polega na:

a) uzupełnieniu do pełna zbiornika oleju hydraulicznego,
b) oczyszczeniu maszyny z brudu i korozji, a w razie potrzeby uzupełnieniu braków lakierniczych,
c) zdemontowaniu wszystkich filtrów i zabezpieczeniu ich przed wilgocią.

330. Tłoczyska siłowników hydraulicznych, podczas obsługi technicznej magazynowej maszyny, należy:

a) rozebrać i wymienić w nich uszczelnienia,
b) zdemontować i oczyścić,
c) zabezpieczyć przed korozją.

331. Akumulator, który nie jest eksploatowany, należy doładowywać:

a) z częstotliwością jeden raz na 4-6 tygodni,
b) tylko przed rozpoczęciem sezonu,
c) z częstotliwością jeden raz na 4-6 miesięcy.

332. Podczas załadunku maszyny na przyczepę:

a) operator powinien wjechać na przyczepę samodzielnie,
b) zalecana jest pomoc drugiej osoby,
c) zalecana jest pomoc drugiej osoby tylko w przypadku załadunku na przyczepę niskopodwoziową.

Walce drogowe Klasa II

333. Podczas załadunku ciężkich maszyn na przyczepy niskopodwoziowe przy użyciu wciągarek mechanicznych, osoby nie mogą się znajdować:

a) w odległości mniejszej niż 6 [m] od osprzętu maszyny,
b) w pobliżu naciągniętej liny, osi jej przedłużenia oraz za wciąganą maszyną,
c) w kabinie operatora maszyny.

334. Zalecany sposób załadunku ciężkich maszyn roboczych na przyczepy niskopodwoziowe, to:

a) załadunek zmechanizowany z rampy czołowej,
b) załadunek na linach,
c) załadunek przy użyciu innych maszyn.

335. Podczas dłuższego magazynowania maszyny zbiornik paliwa powinien być:

a) uzupełniony do pełna, aby zapobiec kondensacji pary wodnej wewnątrz zbiornika,
b) uzupełniony do 1/3 jego pojemności i pozostawiony otwarty,
c) pusty, aby nie powodować zagrożenia pożarowego.

336. Decydujący wpływ na wybór środka transportu do przewozu maszyny lub urządzenia ma:

a) ilość przewożonych maszyn lub urządzeń na jednym środku transportowym,
b) masa oraz wymiary maszyny lub urządzenia,
c) odległość transportu i pora roku.

337. Jeżeli maszyna lub urządzenie transportowane po drodze publicznej na przyczepie niskopodwoziowej wykracza poza obrys tej przyczepy, wówczas:

a) transport jest dozwolony bez dodatkowych obostrzeń pod warunkiem, że odbywa się w nocy,
b) transport jest dozwolony, ale jedynie w sytuacji zorganizowania transportu ponadgabarytowego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
c) transport jest dozwolony bez dodatkowych obostrzeń, gdy odległość transportu nie przekracza 5 [km].

338. Podczas obsługi codziennej maszyny należy sprawdzić stan:

a) połączeń i szczelności układu hydraulicznego,
b) narzędzi i wyposażenia,
c) wartości ciśnienia roboczego w układzie hydraulicznym.

Walce drogowe Klasa II

339. Jeżeli silnik maszyny nie pracował dłuższy czas podczas obsługi codziennej należy:

a) sprawdzić poziom oleju oraz innych płynów eksploatacyjnych ,
b) wymienić filtr ssawny paliwa,
c) uruchomić silnik i delikatnie zwiększać obroty, aby szybciej osiągnąć temperaturę roboczą.

340. Informacje dotyczące usterek, ich kodów i sposobów usuwania znajdują się w dokumencie o nazwie:

a) raport dzienny,
b) książka maszyny budowlanej,
c) instrukcja obsługi i eksploatacji.

341. Prawidłowa kolejność podłączania akumulatora wspomagającego do rozładowanego akumulatora w maszynie jest następująca:

a) rama maszyny, zacisk dodatni akumulatora w maszynie, zacisk ujemny akumulatora wspomagającego, zacisk dodatni akumulatora wspomagającego,
b) zacisk dodatni akumulatora w maszynie, zacisk dodatni akumulatora wspomagającego, zacisk ujemny akumulatora wspomagającego, rama maszyny,
c) zacisk ujemny akumulatora w maszynie, zacisk dodatni akumulatora wspomagającego, zacisk ujemny akumulatora wspomagającego, rama maszyny.

342. W przypadku stwierdzenia ubytku elektrolitu w akumulatorze należy:

a) uzupełnić go wodą destylowaną lub demineralizowaną,
b) uzupełnić go płynem DOT-3,
c) uzupełnić go wodą z kranu.

343. Sprawdzanie stanu naładowania akumulatora rozruchowego 12 [V] poprzez "iskrzenie" grozi:

a) wybuchem ulatniającego się z akumulatora wodoru,
b) porażeniem prądem o wysokim napięciu,
c) zatarciem alternatora.

344. Do zakresu obsługi technicznej codziennej maszyny nie należy:

a) sprawdzenie stanu ogumienia i ciśnienia w oponach,
b) kontrola i regulacja luzów zaworów,
c) sprawdzenie poziomu oleju w silniku.

Walce drogowe Klasa II

345. Podczas czyszczenia chłodnicy, aby uniknąć jej uszkodzenia, należy:

a) używać do czyszczenia ostrych narzędzi,
b) utrzymywać dyszę sprężonego powietrza w odpowiedniej odległości od chłodnicy,
c) stosować silny strumień wody pod wysokim ciśnieniem.

346. Celem stosowania smarowania w maszynach roboczych jest:

a) zmniejszenie tarcia,
b) podniesienie temperatury współpracujących elementów,
c) zwiększenie prędkości obrotowej silnika.

347. Najczęściej stosowany w instalacjach elektrycznych maszyn roboczych typ bezpieczników, to:

a) bezpieczniki automatyczne,
b) bezpieczniki różnicowe,
c) bezpieczniki topikowe.

348. Zjawisko elektrostatyczności podczas tankowania maszyny może doprowadzić do:

a) zatrucia,
b) zwarcia instalacji elektrycznej,
c) pożaru.

349. W przypadku podłączenia równoległego dwóch akumulatorów o różnych napięciach znamionowych:

a) należy użyć grubszych kabli, niż przy akumulatorach o takich samych napięciach znamionowych,
b) może dojść do rozładowania obu akumulatorów,
c) może dojść do wybuchu akumulatora o niższym napięciu znamionowym.

350. Podczas sprawdzania ciśnienia w oponie maszyna powinna być:

a) bez obciążenia, a opona powinna być zimna,
b) obciążona, aby pomiar był dokładniejszy,
c) uruchomiona i rozgrzana.

Walce drogowe Klasa II

351. W przekładni hydrokinetycznej stosuje się:

a) olej przekładniowy,
b) olej silnikowy,
c) olej hydrauliczny.

352. Prawidłowe podłączanie akumulatora do prostownika podczas ładowania, to:

a) zacisk dodatni akumulatora do bieguna ujemnego prostownika, zacisk ujemny akumulatora do bieguna dodatniego prostownika,
b) zacisk dodatni akumulatora do bieguna dodatniego prostownika, zacisk ujemny akumulatora do bieguna ujemnego prostownika,
c) zacisk dodatni akumulatora do bieguna dodatniego prostownika, biegun ujemny prostownika do "masy" maszyny.

353. Zaciski akumulatora smaruje się:

a) smarem grafitowym,
b) smarem zawierającym dwusiarczek molibdenu,
c) wazeliną techniczną.

354. Aby w sposób bezpieczny wykonać pompowanie opony należy:

a) używać krótkiego przewodu pneumatycznego z manometrem,
b) stać naprzeciwko wentyla opony podczas pompowania,
c) stać z boku bieżnika opony i używać długiego przewodu pneumatycznego.

355. Podczas obsługi technicznej magazynowej (przy długim postoju maszyny) należy:

a) odłączyć akumulator tylko w przypadku magazynowania maszyny w warunkach wysokiego zapylenia,
b) akumulator pozostawić podłączony do maszyny,
c) odłączyć akumulator i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.

356. Celem podstawowym obsługi magazynowej jest:

a) zabezpieczenie maszyny przed korozją i innymi szkodliwymi czynnikami podczas długotrwałego przechowywania,
b) przygotowanie maszyny do transportu dla przyszłego użytkownika,
c) naprawa uszkodzonych elementów maszyny przed kolejnym sezonem.

Walce drogowe Klasa II

357. Jeśli podczas obsługi technicznej codziennej operator zauważy nieszczelność w układzie chłodzenia, wówczas powinien:

a) uzupełnić płyn chłodzący i kontynuować pracę,
b) zorganizować płyn i uzupełnić do poziomu minimalnego, jeśli wyciek jest niewielki,
c) zgłosić nieszczelność i nie używać maszyny do czasu naprawy.

358. Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym powinien być sprawdzany:

a) tylko w przypadku przegrzania silnika,
b) tylko podczas obsługi technicznej okresowej,
c) podczas każdej obsługi technicznej codziennej.

359. Jeśli operator zauważy wyciek płynu hydraulicznego podczas obsługi technicznej codziennej, to powinien:

a) uzupełnić olej i kontynuować pracę,
b) zmniejszyć obroty i kontynuować pracę,
c) zgłosić wyciek i nie używać maszyny do czasu naprawy.

360. Częstotliwość wykonywania obsługi technicznej okresowej zależy:

a) od ilości wykonanych cykli roboczych,
b) od daty produkcji maszyny,
c) od liczby przepracowanych godzin (motogodzin).

361. Jeśli podczas obsługi technicznej codziennej operator zauważy niski poziom oleju silnikowego, to powinien:

a) uzupełnić olej do odpowiedniego poziomu,
b) uzupełnić poziom dowolnym dostępnym olejem, nawet jeśli jest innego rodzaju,
c) podjąć pracę, jeśli poziom nie jest bardzo niski i nie świeci się kontrolka.

362. Czynnością charakterystyczną dla obsługi technicznej sezonowej jest:

a) sprawdzenie wartości napięcia ładowania,
b) kontrola wartości ciśnienia roboczego układu hydraulicznego,
c) wymiana płynu chłodzącego na odpowiedni do pory roku.

Walce drogowe Klasa II

363. Podstawowe czynności obsługowe, które należy wykonać przed uruchomieniem silnika wysokoprężnego, to:

a) odpowietrzenie układu paliwowego, sprawdzenie poziomu oleju przekładniowego, sprawdzenie rozrusznika,
b) sprawdzenie poziomu oleju w silniku, sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego, sprawdzenie stanu filtra powietrza,
c) sprawdzenie poziomu oleju w skrzyni biegów, sprawdzenie działanie układu roboczego, sprawdzenie działanie hamulców.

364. Czynności wykonywane w ramach obsługi technicznej codziennej (OTC) realizowanej w trakcie wykonywania pracy maszyną, to:

a) obserwacja przyrządów kontrolno-pomiarowych oraz kontrola prawidłowej pracy maszyny przy wykorzystaniu wzroku, słuchu i węchu,
b) przede wszystkim kontrola organoleptyczna właściwego działania układu roboczego maszyny,
c) obserwacja tylko wskaźników kontrolno-pomiarowych takich jak: ciśnienie oleju, temperatura silnika, temperatura oleju hydraulicznego.

365. Wyróżniamy następujące rodzaje obsług technicznych:

a) handlowa, transportowa, docierania, codzienna, okresowa, sezonowa, magazynowa,
b) handlowa, transportowa, docierania, magazynowa, obsługowo-naprawcza (ON), katalogowa,
c) docierania, codzienna, okresowa, sezonowa, magazynowa, awaryjna, nocna.

366. Obsługi techniczne wykonujemy w celu:

a) utrzymania wartości maszyny lub urządzenia na stałym, niezmiennym poziomie,
b) zapewnienia cichej pracy maszyny lub urządzenia,
c) wydłużenia żywotności i zapewnienia bezpiecznej pracy maszyny lub urządzenia.

Zadania obsługowe

1. Proszę wykonać obsługę akumulatora elektrycznego w maszynie, na której jest przeprowadzany egzamin w ramach obsługi technicznej codziennej.

Walce drogowe Klasa II

2. Proszę sprawdzić poziom oleju hydraulicznego w układzie roboczym, omówić sprawdzenie oraz uzupełnianie tego oleju.

3. Proszę sprawdzić poziom oleju w misce olejowej silnika oraz wskazać, w jaki sposób uzupełnia się ten olej.

4. Proszę omówić przygotowanie i przeprowadzenie holowania walca uwzględniając specyfikę jego układu napędowego.

5. Proszę wymienić podstawowe zasady czyszczenia walca po zakończonej pracy.

6. Proszę omówić regulację i konserwację systemu zraszającego.

7. Proszę dokonać kontroli zużycia zgarniaczy.

8. Proszę omówić postępowanie operatora maszyny, jeżeli zaświeci się kontrolka zanieczyszczonego filtra powietrza.

9. Proszę wykonać obsługę techniczną codzienną silnika przed pracą na dwóch dowolnie wybranych układach.

10. Proszę zademonstrować sprawdzenie czystości filtra powietrza.

11. Proszę zademonstrować obsługę codzienną układu hydraulicznego przed pracą.

12. Proszę wskazać umiejscowienie wskaźników płynów eksploatacyjnych występujących w maszynie, na której jest przeprowadzany egzamin.

13. Proszę omówić przygotowanie maszyny lub urządzenia do transportu na innym środku transportu.

14. Proszę wskazać trzy przykładowe punkty smarne w maszynie lub urządzeniu.

15. Proszę wskazać w instrukcji obsługi i eksploatacji informację dotyczącą pojemności zbiornika paliwa oraz podać jaki rodzaj paliwa jest właściwy dla wskazanej maszyny lub urządzenia.

16. Proszę wskazać w instrukcji obsługi i eksploatacji dane dotyczące właściwej ilości oleju w układzie smarowania silnika oraz odszukać informację na temat rodzaju oleju zalecanego przez producenta maszyny.

17. Proszę dokonać sprawdzenia działania oświetlenia maszyny.

18. Proszę sprawdzić poprawność działania "alarmu cofania" i potwierdzić w instrukcji obsługi czy maszyna, na której przeprowadzany jest egzamin jest w niego wyposażona fabrycznie. Jakie czynności powinien podjąć operator w przypadku stwierdzenia niesprawności tego alarmu.

Walce drogowe Klasa II

19. Proszę wskazać na tablicy wskaźników położenie przełączników wibracji (bęben przedni i obydwa bębny włączone oraz położenie wyłączonej wibracji).

20. Proszę wskazać w jaki sposób uruchamia się hamulec postojowy oraz wymienić jakie dodatkowe zabezpieczenia posiada walec w celu uniknięcia przypadkowego lub niekontrolowanego ruchu lub jazdy.

21. Proszę przeprowadzić kontrolę poprawności działania złącza przegubowego poprzez zablokowanie i odblokowanie oraz omówić w jakich sytuacjach tego złącza używamy.

22. Proszę przeprowadzić kontrolę kompletności obowiązkowego wyposażenia maszyny lub urządzenia pod kątem bezpieczeństwa pracy i obsługi. Kontrola przed podjęciem pracy w ramach obsługi technicznej codziennej.

23. Proszę przeprowadzić obsługę systemu centralnego smarowania. W przypadku kiedy maszyna w taki układ nie jest wyposażona proszę omówić, w jaki sposób jest realizowana obsługa punktów smarnych.

24. Proszę wskazać skrzynkę bezpiecznikową maszyny, na której jest przeprowadzany egzamin. Proszę podać parametry bezpiecznika dla zabezpieczenia obwodu oświetlenia roboczego oraz podać główną zasadę wymiany bezpieczników.

25. Proszę sprawdzić, czy na wyposażeniu maszyny powinna być gaśnica. W przypadku potwierdzenia takiej okoliczności proszę wskazać miejsce jej przechowywania oraz skontrolować termin jej ważności.

26. Proszę przygotować maszynę do przejazdu po drogach publicznych zgodnie z założeniami instrukcji obsługi i eksploatacji. Po wykonaniu tej czynności proszę potwierdzić w instrukcji obsługi i eksploatacji poprawność wykonania zadania.

27. Proszę omówić znaczenie trzech dowolnie wybranych piktogramów umieszczonych na maszynie lub urządzeniu lub wskazanych w instrukcji obsługi i eksploatacji.

Zadania technologiczne

1. Proszę wykonać zagęszczenie podłoża na wyznaczonym odcinku podczas jazdy "po prostej". Podczas jazdy do przodu zagęszczenie statyczne, podczas powrotu i jazdy do tyłu zagęszczenie dynamiczne z użyciem pełnej wibracji na dwa wały.

2. Proszę wykonać wałowanie nawierzchni bez obramowania bocznego na wyznaczonym odcinku - zagęszczanie statyczne.

Walce drogowe Klasa II

3. Proszę wykonać zagęszczanie podbudowy drogi metodą dynamiczną na wyznaczonym odcinku przy ustawieniu parametrów maszyny: wibracja lub oscylacja na wał przedni, zagęszczanie dynamiczne przy jeździe do przodu. W przypadku walca ogumionego proszę o zagęszczanie podbudowy przy maksymalnym ciśnieniu roboczym kół.

4. Proszę wykonać zagęszczenie pasa nawierzchni drogowej układanego metodą "gorący do zimnego" na wyznaczonym odcinku.

5. Proszę zademonstrować pierwszą fazę wałowania (przywałowanie mieszanki mineralno-asfaltowej) przy jeździe walcem po łuku przy założeniu spadku poprzecznego do wewnętrznej strony łuku. Wałowana nawierzchnia jest ograniczona krawężnikami.